

IQ EV Charger 2

installationskonfigurationer

Gældende regioner: Danmark

© 2026 Enphase Energy. Alle rettigheder forbeholdes. Enphase, e og CC logoer, IQ og andre mærker listet på <https://enphase.com/trademark-usage-guidelines> er varemærker under Enphase Energy, Inc. i USA og andre lande. Data kan ændre sig.

Indhold

1	Om dette dokument.....	3
2	IQ EV Charger 2.....	3
2.1	IQ EV Charger 2 lagerenheder.....	4
3	Understøttede systemkonfigurationer.....	4
4	Krav til stedet.....	4
4.1	Sikkerhed og elektriske krav.....	4
4.2	Krav til idriftsættelse.....	5
5	Konfigurationer.....	5
5.1	Selvstændig konfiguration.....	5
5.2	Solceller med IQ7/IQ8/String inverter og IQ Gateway Metered/IQ Combiner 3P EU.....	6
5.3	Solceller med IQ7/IQ8/String inverter og IQ Gateway Metered/IQ Combiner 3P EU og IQ Battery.....	6
5.4	Solceller med IQ7/IQ8/String inverter, IQ Gateway, IQ Battery og HEMS.....	7
6	IQ EV Charger 2 ledningskonfigurationer.....	8
7	Ledninger og drift.....	9
7.1	Solceller/Batteri enfaset og IQ EV Charger 2 enfaset.....	9
7.2	Solceller/Batteri enfaset og IQ EV Charger 2 trefaset.....	10
7.3	Solceller/Batteri trefaset og IQ EV Charger 2 trefaset.....	10
7.4	Solceller/Batteri trefaset og IQ EV Charger 2 enfaset.....	11
7.5	Solceller/Batteri en- eller tofaset og IQ EV Charger 2 trefaset.....	12
8	Ændringshistorik.....	12

1. Om dette dokument

Dette tekniske sammendrag giver installatører de nødvendige oplysninger til at kunne installere Enphase IQ EV Charger 2 på nye eller eftermonterede beboelsessteder.

2. IQ EV Charger 2

IQ EV Charger 2 kombinerer innovativ, softwaredefineret hardware med AI-drevet energistyring. Denne smarte oplader er nem at installere, understøtter alle Type-2 kompatible elkøretøjer og holder sig fremtidssikret takket være regelmæssige OTA-opdateringer. Den er nem at integrere med Enphase Energy Systems, hvilket gør det muligt for brugerne at administrere sol-, batteri- og elkøretøjsopladning – alt sammen fra Enphase App.



Figur 1: IQ EV Charger 2

2.1 IQ EV Charger 2 lagerenheder

Model	Type	Lagerenhed	Beskrivelse
IQ EV Charger 2	Forbundet 3P	IQ-EVSE-NC-3032-0005-1300	Trefaset, integreret med Enphase Energy System, 7,5 m Type-2 ladekabel
	3P med stik	IQ-EVSE-EU-3032-0005-1300	Trefaset, integreret med Enphase Energy System, lukket Type-2 stik

3. Understøttede systemkonfigurationer

Type	Microinvertere	IQ Gateway eller IQ Combiner	IQ Energy Router	Production CT og Consumption CT	IQ Battery
Selvstændig	Ikke relevant	Ikke relevant	Nej	Ikke relevant	Nej
Kun solceller IQ7 eller IQ8	IQ7/IQ8	IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU	Nej	Ja	Nej
Kun solceller strengvekslerretter	String inverter	IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU	Ja	Ja	Nej
Kun solceller IQ7/IQ8/ String inverter og dynamisk takst	IQ7/IQ8/String inverter	IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU	Nej	Ja	Nej
Solceller IQ7/IQ8 og Batteri	IQ7/IQ8	IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU	Nej	Ja	Ja
Solcelle strengvekslerretter og batteri	Strengvekslerretter	IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU	Ja	Ja	Ja
Solceller IQ7/IQ8, batteri og dynamisk takst	IQ7/IQ8	IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU	Nej	Ja	Ja
Tredjeparts-PV og -batteri	Tredjepart	IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU	Nej	Ja	Ja



BEMÆRK: Eget forbrug- og sparetilstande understøttes ved at opgradere til IQ Gateway Metered.



BEMÆRK: Vælg ikke Self-Consumption mode i forbindelse med enfasede steder med PEL ≤1,4 kW og trefasede steder med PEL ≤4,14 kW.

4. Krav til stedet

4.1 Sikkerhed og elektriske krav

Følgende er de væsentlige sikkerhedsmæssige og elektriske krav til stedet:

- Sørg for, at det elektriske panel har et dedikeret kredsløb med en afbryder og ledere, der er tilstrækkelige til at understøtte IQ EV Chargers belastning. Sørg for, at afbryderen og Type A 30 mA RCD er installeret i overensstemmelse med de lokale regler. Afbryderen skal svare til den maksimale strømgrænse, der er indstillet på IQ EV Charger 2.
- Mens strømforsyningen til IQ EV Charger installeres, skal der være installeret faseledere i henhold til IQ Gateway Metereds fasetildeling. Hvis der anvendes fasedrejning, skal den konfigureres under idriftsættelsen.
- Følg de lokale installationsstandarder og bedste praksis, og sørg for, at det elektriske arbejde udføres af en kompetent elektriker.
- Følg alle sikkerheds- og installationsinstruktioner i henhold til produktdokumentationen.

4.2 Krav til idriftsættelse

Følgende er de væsentlige krav til idriftsættelse på stedet:

- Idriftsættelse af IQ EV Charger kan ske enten via Enphase App eller Enphase Installer App.
- Integrationen af IQ EV Charger på Enphase Energy System steder skal udføres af Enphase-certificerede installatører.
- Når en IQ EV Charger installeres med »kun solceller«/»solceller + batteri« på et nyt sted, bruges Enphase Installer App til at oprette stedet. Når stedet er taget i brug, kan IQ EV Charger idriftsættes enten ved hjælp af Enphase Installer App eller Enphase App.
- For at sikre effektiv opladning af elbiler ved brug af overskydende solenergiproduktion skal stedet være installeret med Production CT og Consumption CT på tværs af alle faser. I forbindelse med enfasede steder skal CT'erne kun være på L1, men i forbindelse med trefasede steder skal CT'er placeres på *alle tre faser*, selvom PV/batterisystemerne kun er installeret på en eller to af faserne.
- IQ EV Charger 2 understøtter alle TN/TT/IT-nets jordingskonfigurationer. Følg de relevante retningslinjer for jording i henhold til de lokale regler.

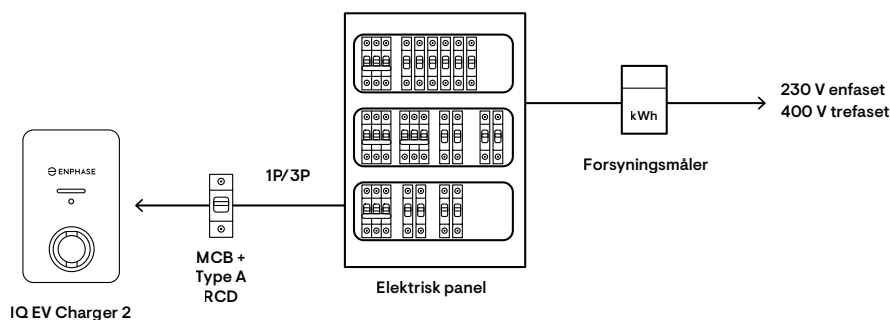


BEMÆRK: IQ EV Charger er ikke fuldt integreret i IQ System Controller til scenarier uden for nettet. Ved sådanne scenarier anbefales det at tilslutte IQ EV Charger som en del af reservebelastningen.

5. Konfigurationer

5.1 Selvstændig konfiguration

I denne konfiguration er elkøretøjsopladeren tilsluttet strømforsyningen som vist i følgende figur.



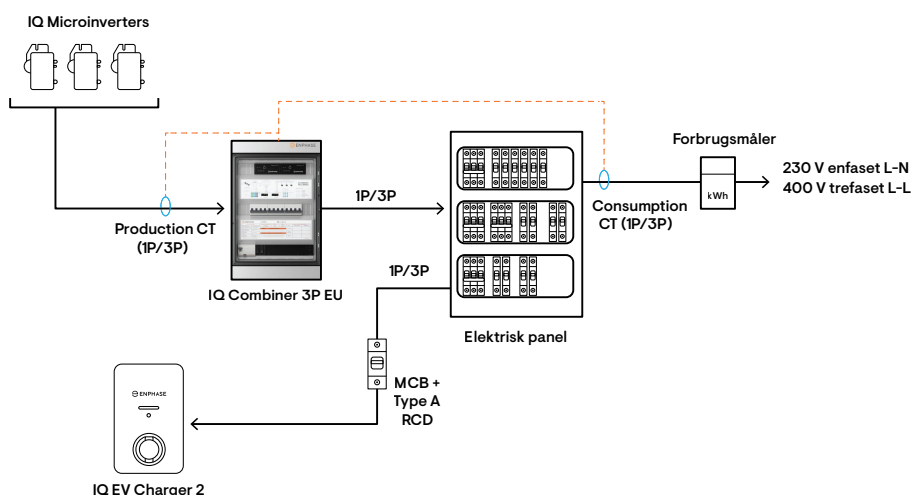
Figur 2: Selvstændig konfiguration

✓ **BEMÆRK:** MCB/RCD kan være placeret inde i det elektriske panel.

5.2 Solceller med IQ7/IQ8/String inverter og IQ Gateway Metered/IQ Combiner 3P EU

IQ EV Charger 2 er tilsluttet strømforsyningen som vist i følgende figur.

- IQ7/IQ8/String inverter med IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU understøttes.
- Der skal installeres Production CT og Consumption CT.
- Dette steds konfiguration kan anvende tidsplan, grøn opladning og opladning uden for spidsbelastning.
- Dynamisk takst er i øjeblikket kun tilgængelig i Belgien, Tyskland og Holland.



Figur 3: Kun solceller med IQ7/IQ8/String inverter med IQ Gateway Metered/IQ Combiner 3P EU

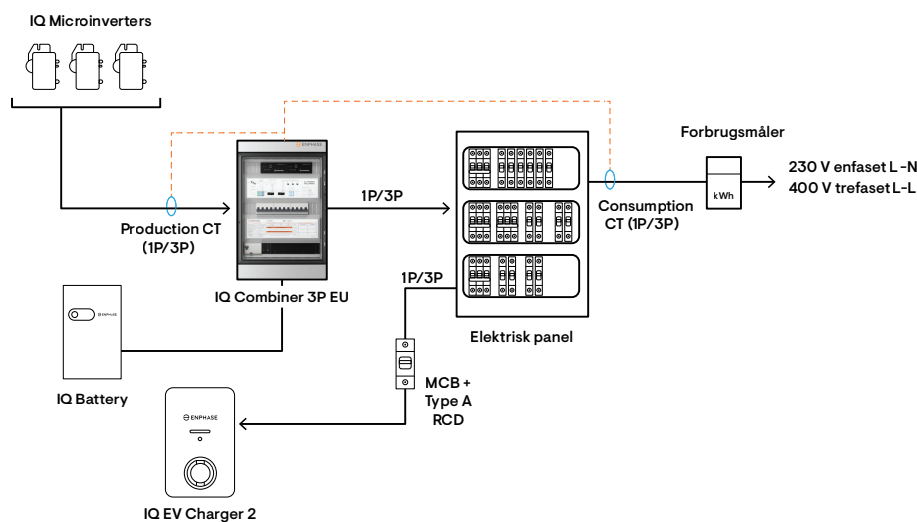
✓ **BEMÆRK:** Production CT'er er en del af IQ Combiner 3P EU. På den foregående figur er de vist eksternt, fordi de er en vigtig del af installationen. IQ Combiner 3P EU er vist som et eksempel. Brug af individuelle komponenter, som IQ Combiner består af, understøttes dog også.

✓ **BEMÆRK:** MCB/RCD kan være placeret inde i det elektriske panel.

5.3 Solceller med IQ7/IQ8/String inverter og IQ Gateway Metered/IQ Combiner 3P EU og IQ Battery

IQ EV Charger 2 er tilsluttet strømforsyningen som vist i følgende figur.

- Steder med IQ7/IQ8/String inverter, IQ Combiner 3P EU eller IQ Gateway Metered og IQ Battery understøttes.
- Der skal installeres Production CT og Consumption CT.
- Dette sted kan udnytte overskydende solenergi og batteri til fulde til at oplade elkøretøjet.
- Dynamisk takst er i øjeblikket kun tilgængelig i Belgien, Tyskland og Holland.



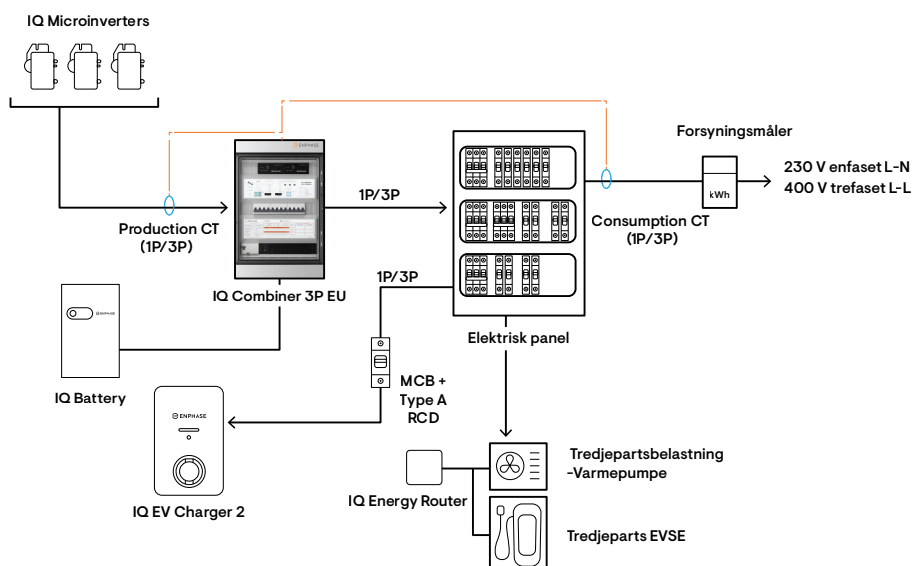
Figur 4: Solceller med IQ7/IQ8/String inverter og IQ Gateway Metered/IQ Combiner 3P EU og IQ Battery

- ✓ **BEMÆRK:** Production CT'erne er en del af IQ Combiner 3P EU. På den foregående figur er de vist eksternt, fordi de er en vigtig del af installationen. IQ Combiner 3P EU er vist som et eksempel. Brug af individuelle komponenter, som IQ Combiner består af, understøttes dog også.
- ✓ **BEMÆRK:** MCB/RCD kan være placeret inde i det elektriske panel.

5.4 Solceller med IQ7/IQ8/String inverter, IQ Gateway, IQ Battery og HEMS

IQ EV Charger 2 er tilsluttet strømforsyningen som vist i følgende figur.

- Steder med IQ7/IQ8/String inverter, IQ Combiner 3P EU eller IQ Gateway Metered og IQ Battery understøttes.
- Der skal installeres Production CT og Consumption CT.
- Dette sted kan udnytte overskydende solenergi og batteri til fulde til at oplade elkøretøjet.
- Tredjepartsopladere til elkøretøjer og IQ EV Charger 2 kan eksistere side om side. Der kan aktiveres profiler både tredjepartsopladere til elkøretøjer og IQ EV Charger 2. Hvis der er flere IQ EV Chargere på samme sted, kan kun én af elkøretøjsopladerne være aktiveret.
- Dynamisk takst er i øjeblikket kun tilgængelig i Belgien, Tyskland og Holland.



Figur 5: Solceller med IQ7/IQ8/String inverter, IQ Gateway, IQ Battery og HEMS

- ✓ **BEMÆRK:** Production CT'er er en del af IQ Combiner 3P EU. På den foregående figur er de vist eksternt, fordi de er en vigtig del af installationen. IQ Combiner 3P EU er vist som et eksempel. Brug af individuelle komponenter, som IQ Combiner består af, understøttes dog også.
- ✓ **BEMÆRK:** MCB/RCD kan være placeret inde i det elektriske panel.

6. IQ EV Charger 2 ledningskonfigurationer

Stedets konfiguration		IQ EV Charger 2 enfaset	IQ EV Charger 2 trefaset
Selvstændig	–	Ja	Ja
Kun solceller	Enfaset	Ja ¹	Ja ¹
	Trefaset	Ja	Ja ¹
Kun batterier	Enfaset	Ja	Ja
	Trefaset	Ja	Ja
Solceller + batterier	Enfaset	Ja ¹	Ja ¹
	Trefaset	Ja ¹	Ja ¹

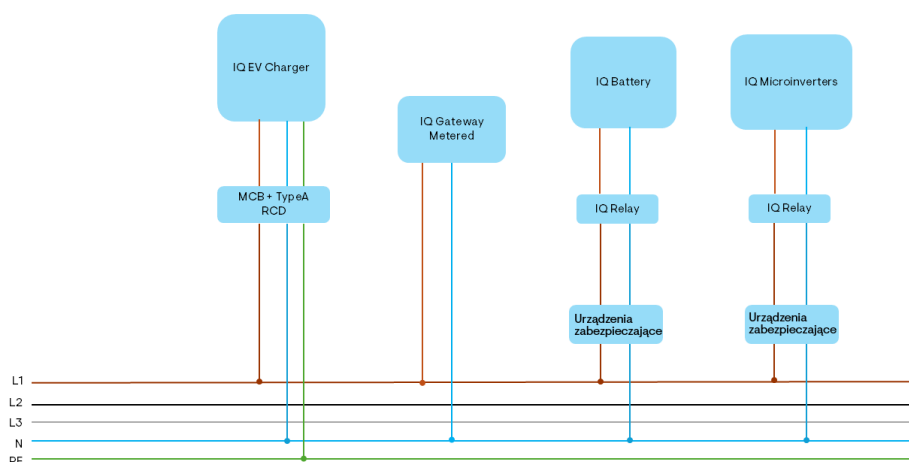
Grænsen for grøn opladning bestemmes ud fra den samlede solenergi, der genereres og eksporteres. IQ EV Charger 2 understøtter dynamisk skift mellem trefaset og enfaset drift for at optimere grøn opladning (eget forbrug-profil).

Minimumseffekten for en trefaset opladning er 4,2 kW (6 A ved trefaset), mens den for en enfaset opladning er 1,38 kW (6 A ved enfaset). Den dynamiske faseskiftfunktion gør det muligt for IQ EV Charger 2 at skifte mellem trefaset opladning (>4,2 kW) og enfaset opladning (<4,2 kW og >1,38 kW) baseret på den tilgængelige overskydende solenergi, der produceres. Dette maksimerer udnyttelsen af overskydende solenergi, hvilket muliggør opladning helt ned til ved 1,38 kW.

¹ Grøn opladning mulig.

7. Ledninger og drift

7.1 Solceller/Batteri enfaset og IQ EV Charger 2 enfaset

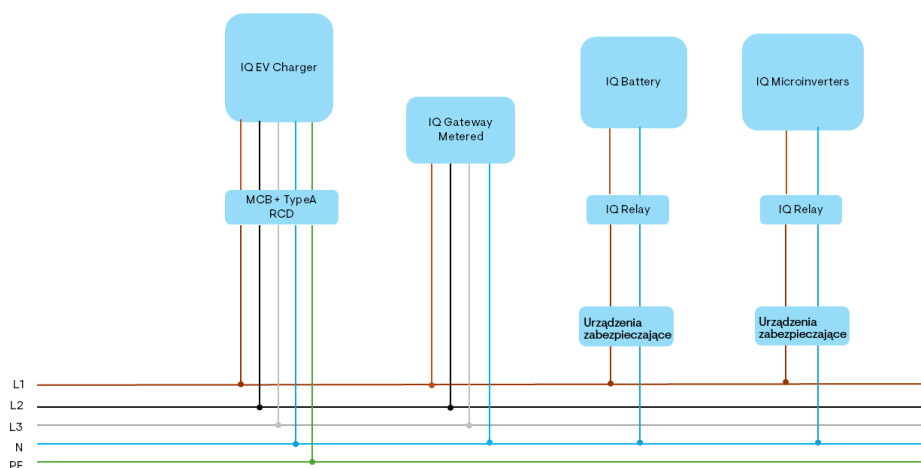


✓ **BEMÆRK:** De viste ledninger er til en trefaset nettilslutning. Ved enfasede tilslutninger skal ledningsføringen justeres i overensstemmelse hermed.

For at udføre optimeret grøn opladning skal IQ EV Charger 2 tilsluttes samme fase som solcellerne/batteriet. Denne opsætning muliggør opladning ved hjælp af den overskydende solenergi, styret af IQ Gateway Metered/IQ EV Charger cloud, med reduceret faseubalance. Derudover kan Savings Mode bruges til at oplade ved hjælp af den overskydende solcelle-/batterienergi.

✓ **BEMÆRK:** Sørg for, at forbruget på alle tre faser overvåges af IQ Gateway Metered for at opfylde kravene til fasetab (LOP) og faseubalance (PIM), hvor det er relevant.

7.2 Solceller/Batteri enfaset og IQ EV Charger 2 trefaset

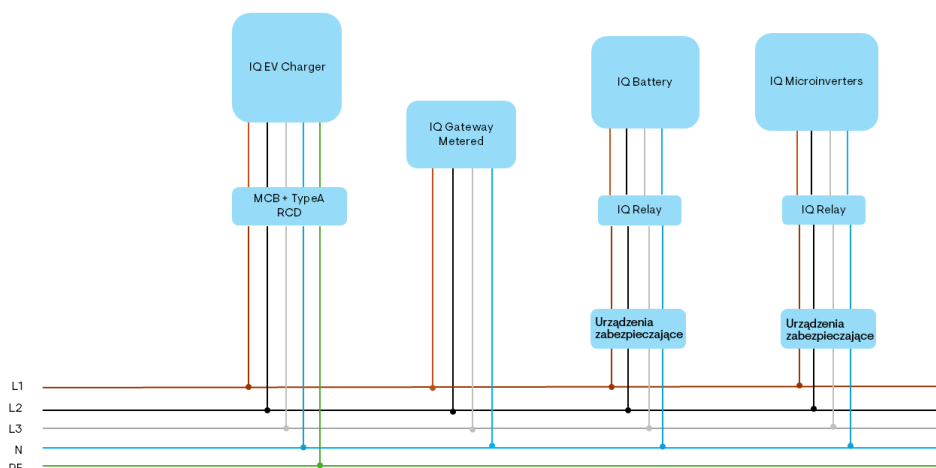


Grøn opladning kan udføres ved hjælp af den samlede overskydende solenergi. For at udføre optimeret grøn opladning skal IQ EV Charger 2 tilsluttes samme fase som solcellerne/batteriet. Denne opsætning muliggør opladning ved hjælp af den overskydende solenergi, styret af IQ Gateway Metered/IQ EV Charger cloud, med reduceret faseubalance. Når du bruger alle tre faser, kan du arbejde i Savings Mode for at udnytte den overskydende solcelle-/batterienergi (kun L1) til opladning.



BEMÆRK: Sørg for, at forbruget på alle tre faser overvåges af IQ Gateway Metered for at opfylde kravene til fasetab (LOP) og faseubalance (PIM), hvor det er relevant.

7.3 Solceller/Batteri trefaset og IQ EV Charger 2 trefaset

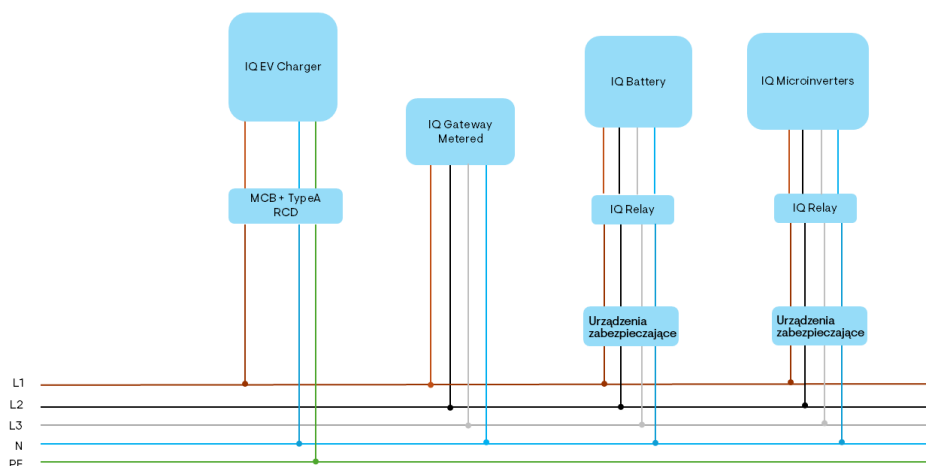


Da både solceller/batteri og IQ EV Charger 2 er trefasede systemer, kan grøn opladning udføres ved hjælp af den overskydende solenergi på alle tre faser. Baseret på den tilgængelige overskydende solenergi skifter IQ EV Charger automatisk mellem enfaset og trefaset opladning. Derudover kan Savings Mode bruges til at oplade ved hjælp af den overskydende solcelle-/batterienergi.



BEMÆRK: Sørg for, at forbruget på alle tre faser overvåges af IQ Gateway Metered for at opfylde kravene til fasetab (LOP) og faseubalance (PIM), hvor det er relevant.

7.4 Solceller/Batteri trefaset og IQ EV Charger 2 enfaset



Grøn opladning kan udføres ved hjælp af den samlede overskydende solenergi. Derudover kan Savings Mode bruges til at oplade ved hjælp af den overskydende solcelle-/batterienergi.

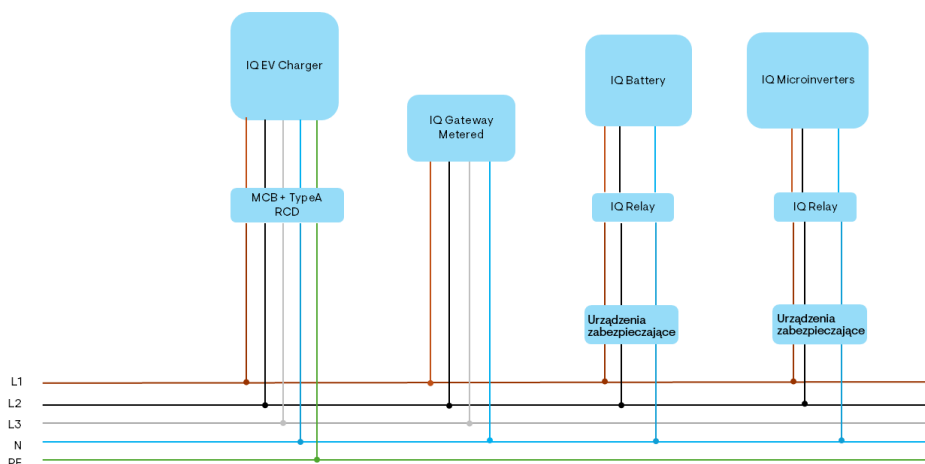


BEMÆRK: Sørg for, at forbruget på alle tre faser overvåges af IQ Gateway Metered for at opfylde kravene til fasetab (LOP) og faseubalance (PIM), hvor det er relevant.



ADVARSEL: Dette er ikke en foretrukket tilstand, fordi sådan en installation kan forårsage faseubalanceproblemer.

7.5 Solceller/Batteri en- eller tofaset og IQ EV Charger 2 trefaset



Da både solceller/batteri og IQ EV Charger 2 ikke er trefasede systemer, kan grøn opladning udføres ved hjælp af den samlede overskydende solenergi. Derudover kan Savings Mode bruges til at oplade på alle faser ved hjælp af den overskydende solcelle-/batterienenergi.



BEMÆRK: Sørg for, at forbruget på alle tre faser overvåges af IQ Gateway Metered for at opfylde kravene til fasetab (LOP) og faseubalance (PIM), hvor det er relevant.

8. Ændringshistorik

Ændret	Dato	Beskrivelse
TEB-00215-2.0	Marts 2026	Redaktionelle opdateringer.
TEB-00215-1.0	December 2024	Første udgivelse.