

Configuraciones de instalación del IQ EV Charger 2



Regiones aplicables: Europe

© 2026 Enphase Energy. Todos los derechos reservados. Enphase, los logotipos e y CC, IQ, y algunas otras marcas que figuran <https://enphase.com/trademark-usage-guidelines> son marcas comerciales de Enphase Energy, Inc. en los EE. UU. y otros países. Datos sujetos a cambios.

Contenido

1	Acerca de este documento.....	3
2	IQ EV Charger 2.....	3
2.1	SKU de IQ EV Charger 2.....	3
3	Configuraciones del sistema compatibles.....	4
4	Requisitos del sitio.....	5
4.1	Requisitos eléctricos y de seguridad.....	5
4.2	Requisitos para la puesta en servicio.....	5
5	Configuraciones.....	6
5.1	Configuración autónoma.....	6
5.2	Solar con IQ7/IQ8/inversor de cadena e IQ Gateway Metered o IQ Combiner trifásico para la UE.....	6
5.3	Solar con IQ7/IQ8/inversor de cadena, IQ Gateway Metered o IQ Combiner trifásico para la UE, e IQ Battery.....	7
5.4	Solar con IQ7/IQ8/inversor de cadena, IQ Gateway, IQ Battery y HEMS.....	8
6	Configuraciones de cableado para IQ EV Charger 2.....	9
7	Cableado y funcionamiento.....	10
7.1	Monofásico solar/batería e IQ EV Charger 2 monofásico.....	10
7.2	Monofásico solar/batería e IQ EV Charger 2 trifásico.....	11
7.3	Trifásico solar/batería e IQ EV Charger 2 trifásico.....	12
7.4	Trifásico solar/batería e IQ EV Charger 2 monofásico.....	13
7.5	Monofásico o bifásico solar/batería e IQ EV Charger 2 trifásico.....	14
8	Historial de revisiones.....	14

1. Acerca de este documento

Este resumen técnico proporciona a los instaladores la información necesaria para instalar Enphase IQ EV Charger 2 en sitios residenciales nuevos o ampliados.

2. IQ EV Charger 2

IQ EV Charger 2 combina un innovador hardware controlado por software con una gestión de la energía basada en inteligencia artificial. Este cargador inteligente es fácil de instalar, es compatible con las tomas de los vehículos eléctricos (VE) de tipo 2 y está preparado para el futuro gracias a sus actualizaciones periódicas. Su integración perfecta con Enphase Energy System permite a los usuarios gestionar la energía solar, la batería y la carga del VE, todo desde Enphase App.



Figura 1: IQ EV Charger 2

2.1 SKU de IQ EV Charger 2

Modelo	Tipo	SKU	Descripción
IQ EV Charger 2	Con cable trifásico	IQ-EVSE-EU-3032-0105-1300	Trifásico, integrado con el Enphase Energy System, cable de carga de tipo 2 de 7,5 m
	Con toma de corriente trifásico	IQ-EVSE-EU-3032-0005-1300	Trifásico, integrado con el Enphase Energy System, toma de corriente con obturador de tipo 2

3. Configuraciones del sistema compatibles

Tipo	Microinversores	IQ Gateway o IQ Combiner	IQ Energy Router	Production y Consumption CT	IQ Battery
Autónoma	NC	NC	No	NC	No
IQ7 o IQ8 solo solar	IQ7/IQ8	IQ Gateway Metered o IQ Combiner trifásico para la UE	No	Sí	No
Inversor de cadena solo solar	Inversor de cadena	IQ Gateway Metered o IQ Combiner trifásico para la UE	Sí	Sí	No
IQ7/8/Inversor de cadena solo solar y tarifa dinámica	IQ7/IQ8/ Inversor de cadena	IQ Gateway Metered o IQ Combiner trifásico para la UE	No	Sí	No
IQ7/8 solar y batería	IQ7/IQ8	IQ Gateway Metered o IQ Combiner trifásico para la UE	No	Sí	Sí
Inversor de cadena solar y batería	Inversor de cadena	IQ Gateway Metered o IQ Combiner trifásico para la UE	Sí	Sí	Sí
IQ7/8 solar, batería y tarifa dinámica	IQ7/IQ8	IQ Gateway Metered o IQ Combiner trifásico para la UE	No	Sí	Sí
FV y batería de terceros	De terceros	IQ Gateway Metered o IQ Combiner trifásico para la UE	No	Sí	Sí



NOTA: Los modos de Autoconsumo y Ahorro son compatibles con la actualización de la IQ Gateway Metered.



NOTA: No seleccione el modo Autoconsumo para sitios monofásicos con potencia de exportación/PEL $\leq 1,4$ kW y trifásicos con PEL $\leq 4,14$ kW.

4. Requisitos del sitio

4.1 Requisitos eléctricos y de seguridad

A continuación, se indican los requisitos eléctricos y de seguridad esenciales:

- Verifique que el cuadro eléctrico tenga un circuito dedicado con un disyuntor y conductores adecuados para soportar la carga del cargador de VE. Compruebe que el disyuntor y el RCD (interruptor diferencial) de tipo A de 30 mA estén instalados de acuerdo con la normativa local. El valor nominal del disyuntor debe corresponderse con el límite máximo de corriente establecido en el IQ EV Charger 2.
- Al instalar el suministro eléctrico del IQ EV Charger, los conductores de fase deben instalarse de acuerdo con la asignación de fases del IQ Gateway Metered. Si se utiliza la rotación de fases, esta debe configurarse durante la puesta en servicio.
- Siga las normas locales de instalación y las prácticas recomendadas, y contrate a un electricista profesional para efectuar los trabajos de electricidad.
- Siga todas las instrucciones de seguridad e instalación de acuerdo con la documentación del producto.

4.2 Requisitos para la puesta en servicio

A continuación, se indican los requisitos esenciales para la puesta en servicio del sitio:

- IQ EV Charger puede ponerse en servicio a través de Enphase App o Enphase Installer App.
- Solo instaladores certificados por Enphase deben efectuar la integración de IQ EV Charger en los sitios del Enphase Energy System.
- Cuando instale un IQ EV Charger que sea solo solar o solar + batería en un nuevo sitio, utilice Enphase Installer App para crear el sitio. Una vez puesto en servicio el sitio, IQ EV Charger puede activarse con la ayuda de Enphase Installer App o Enphase App.
- Para que la carga del vehículo eléctrico (VE) sea eficaz utilizando el exceso de producción solar, el sitio debe instalarse con Production y Consumption CT en todas las fases. En el caso de los sitios monofásicos, los CT deben colocarse únicamente en L1. Por su parte, en los sitios trifásicos, los CT deben colocarse en *las tres fases*, independientemente de si los sistemas FV o de batería están instalados solo en una o dos de las fases.
- IQ EV Charger 2 admite todas las configuraciones de puesta a tierra de redes TN/TT/IT. Siga las directrices de puesta a tierra pertinentes de acuerdo con la normativa local.



NOTA: IQ EV Charger no está totalmente integrado en el IQ System Controller para las instalaciones fuera de la red eléctrica. En esos casos, se recomienda conectar IQ EV Charger como parte de la carga sin respaldo.

5. Configuraciones

5.1 Configuración autónoma

En esta configuración, el cargador de VE se conecta al suministro eléctrico como se muestra en la siguiente figura.

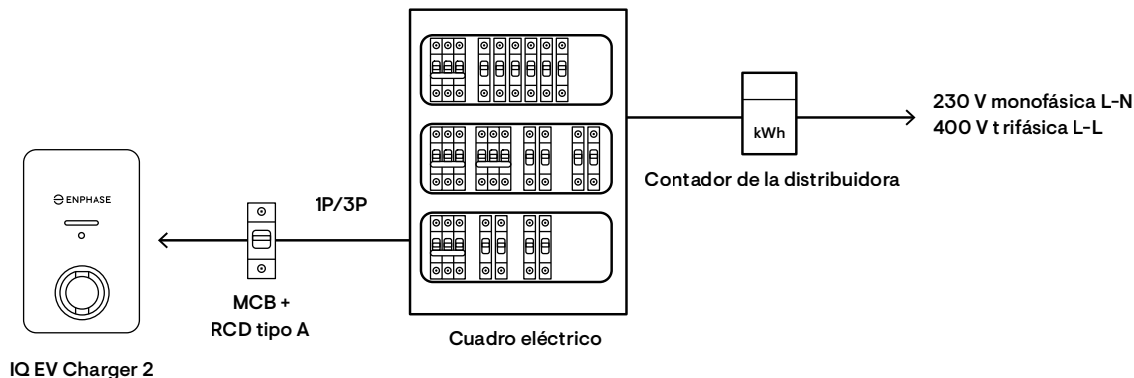


Figura 2: Configuración autónoma



NOTA: El MCB/RCD puede situarse en el interior del cuadro eléctrico.

5.2 Solar con IQ7/IQ8/inversor de cadena e IQ Gateway Metered o IQ Combiner trifásico para la UE

IQ EV Charger 2 se conecta al suministro eléctrico como se muestra en la siguiente figura.

- Se admite IQ7/IQ8/inversor de cadena con IQ Gateway Metered o IQ Combiner trifásico para la UE.
- Deben instalarse Production y Consumption CT.
- Esta configuración del sitio puede utilizar el horario, la carga ecológica y la carga fuera de los horarios de demanda máxima.
- Actualmente, la tarifa dinámica solo está disponible en Bélgica, Alemania y Países Bajos.

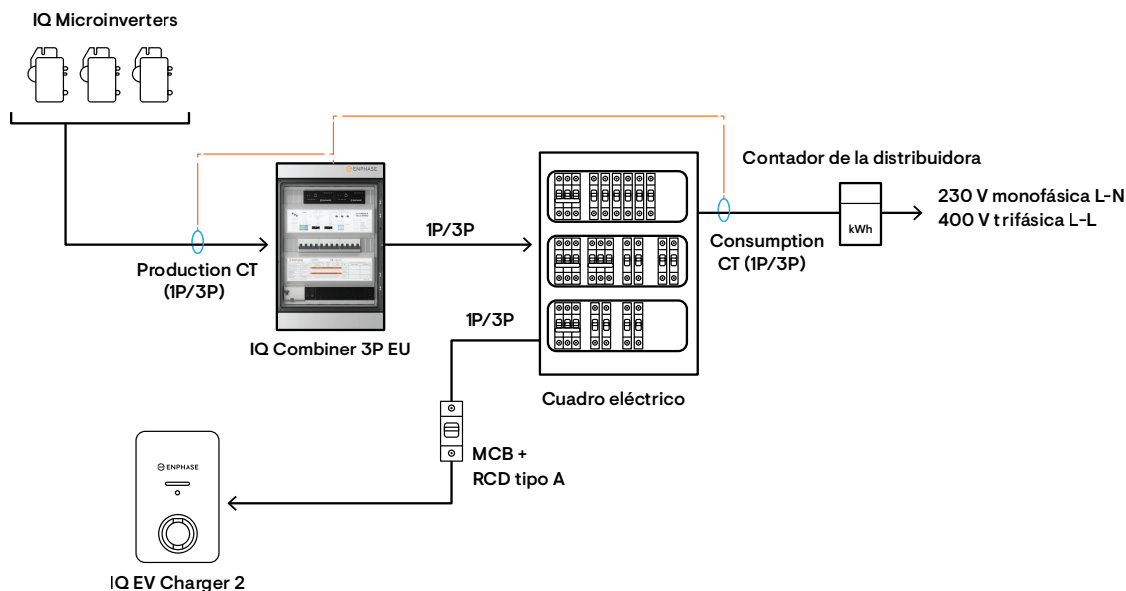


Figura 3: Solo solar con IQ7/IQ8/inversor de cadena con IQ Gateway Metered o IQ Combiner trifásico para la UE

- ✓ **NOTA:** Los Production CT forman parte del IQ Combiner trifásico para la UE. En la figura anterior, se muestran en su exterior porque son una parte importante de la instalación. El IQ Combiner trifásico para la UE se muestra como ejemplo. Sin embargo, también se admite el uso de los componentes individuales que conforman el IQ Combiner.
- ✓ **NOTA:** El MCB/RCD puede situarse en el interior del panel eléctrico.

5.3 Solar con IQ7/IQ8/inversor de cadena, IQ Gateway Metered o IQ Combiner trifásico para la UE, e IQ Battery

IQ EV Charger 2 se conecta al suministro eléctrico como se muestra en la siguiente figura.

- Se admiten sitios con IQ7/IQ8/inversor de cadena, IQ Combiner trifásico para la UE o IQ Gateway Metered e IQ Battery.
- Deben instalarse Production y Consumption CT.
- Este sitio puede aprovechar al máximo el exceso de energía solar y de la batería para cargar el VE.
- Actualmente, la tarifa dinámica solo está disponible en Bélgica, Alemania y Países Bajos.

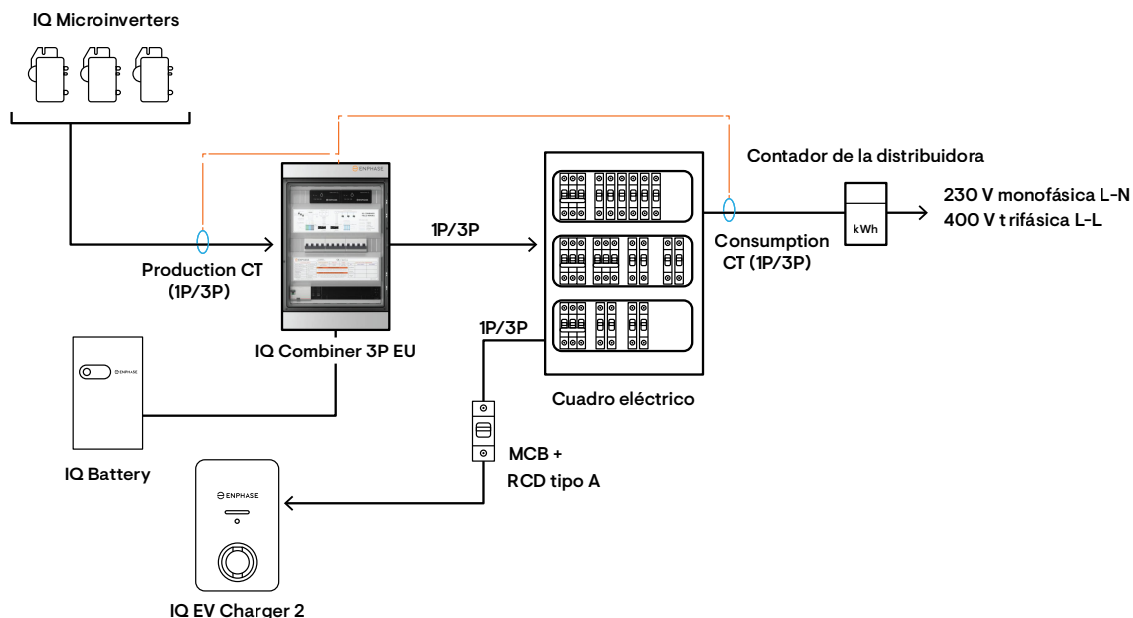


Figura 4: Solar con IQ7/IQ8/inversor de cadena, IQ Gateway Metered o IQ Combiner trifásico para la UE, e IQ Battery

- ✓ **NOTA:** Los Production CT forman parte del IQ Combiner trifásico para la UE. En la figura anterior, se muestran en su exterior porque son una parte importante de la instalación. El IQ Combiner trifásico para la UE se muestra como ejemplo. Sin embargo, también se admite el uso de los componentes individuales que conforman el IQ Combiner.
- ✓ **NOTA:** El MCB/RCD puede situarse en el interior del panel eléctrico.

5.4 Solar con IQ7/IQ8/inversor de cadena, IQ Gateway, IQ Battery y HEMS

IQ EV Charger 2 se conecta al suministro eléctrico como se muestra en la siguiente figura.

- Se admiten sitios con IQ7/IQ8/inversor de cadena, IQ Combiner trifásico para la UE o IQ Gateway Metered e IQ Battery.
- Deben instalarse Production y Consumption CT.
- Este sitio puede aprovechar al máximo el exceso de energía solar y de la batería para cargar el VE.
- Los cargadores de VE de terceros y el IQ EV Charger 2 pueden coexistir. Los perfiles pueden activarse tanto en cargadores de VE de terceros como en IQ EV Charger 2. Si hay varios IQ EV Chargers en solo un sitio, solo uno de los cargadores de VE estará activado a la vez.
- Actualmente, la tarifa dinámica solo está disponible en Bélgica, Alemania y Países Bajos.

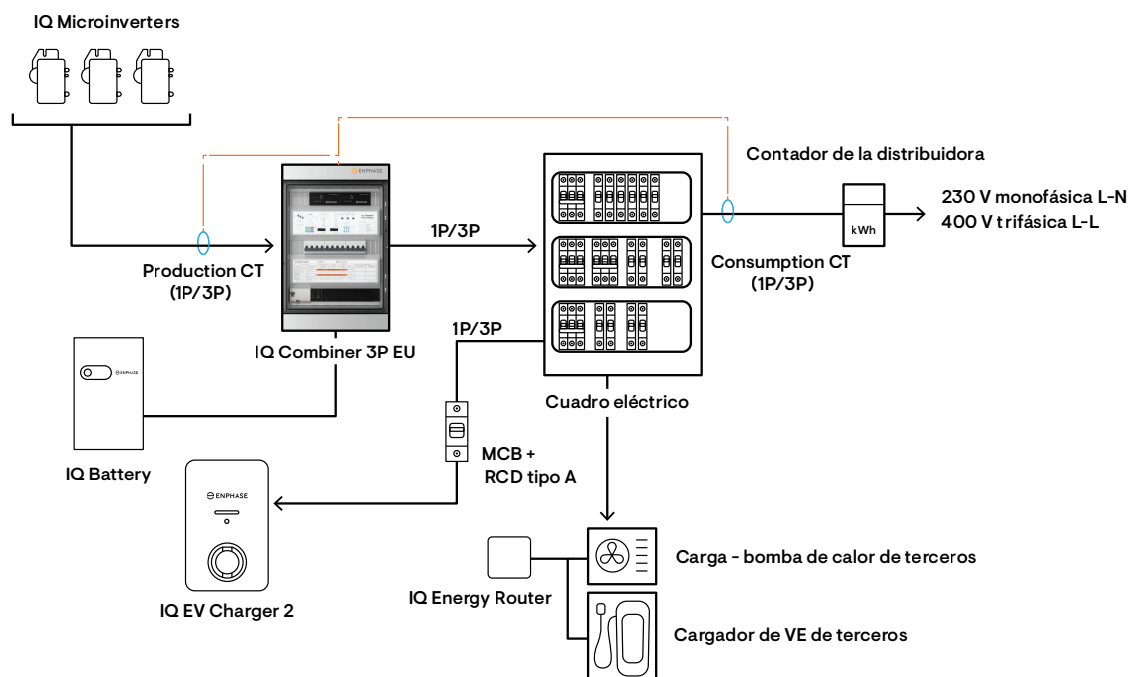


Figura 5: Solar con IQ7/IQ8/inversor de cadena, IQ Gateway, IQ Battery y HEMS

- ✓ **NOTA:** Los Production CT forman parte del IQ Combiner trifásico para la UE. En la figura anterior, se muestran en su exterior porque son una parte importante de la instalación. El IQ Combiner trifásico para la UE se muestra como ejemplo. Sin embargo, también se admite el uso de los componentes individuales que conforman el IQ Combiner.
- ✓ **NOTA:** El MCB/RCD puede situarse en el interior del cuadro eléctrico.

6. Configuraciones de cableado para IQ EV Charger 2

Configuración del sitio		IQ EV Charger 2 monofásico	IQ EV Charger 2 trifásico
Autónoma	—	Sí	Sí
Solo solar	monofásico	Sí ¹	Sí ¹
	trifásico	Sí	Sí ¹
Solo baterías	monofásico	Sí	Sí
	trifásico	Sí	Sí
Solar + baterías	monofásico	Sí ¹	Sí ¹
	trifásico	Sí ¹	Sí ¹

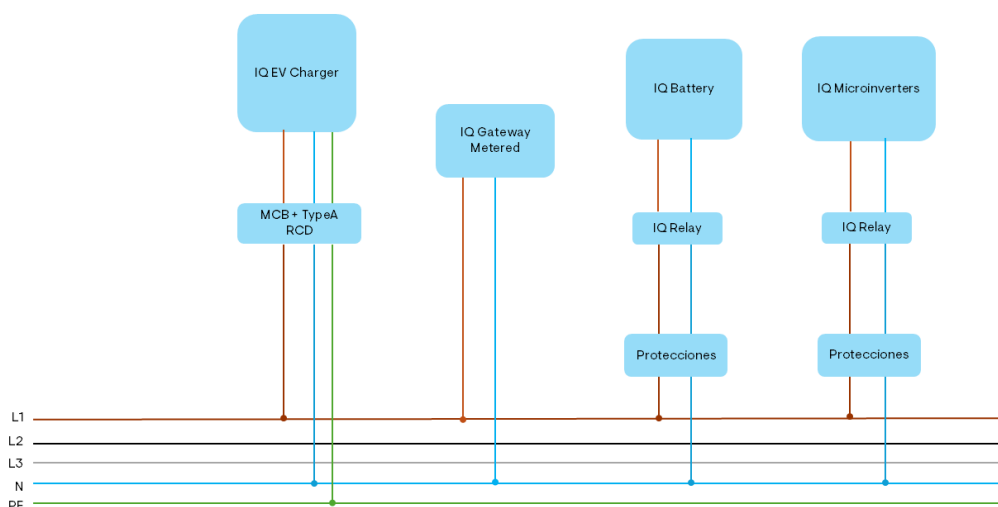
¹ La carga ecológica es posible.

Los límites de carga ecológica se deciden en función de la energía solar agregada que se genera y exporta. IQ EV Charger 2 admite la conmutación dinámica entre operaciones trifásicas y monofásicas para optimizar la carga ecológica (perfil de autoconsumo).

La potencia mínima para una carga trifásica es de 4,2 kW (6 A en trifásica), mientras que para una carga monofásica es de 1,38 kW (6 A en monofásica). La función de conmutación dinámica de las fases permite que IQ EV Charger 2 cambie entre la carga trifásica (>4,2 kW) y la carga monofásica (<4,2 kW y >1,38 kW) en función del exceso de energía solar disponible que se produce. De esta forma, se maximiza el uso del exceso de energía solar, lo que permite las cargas a tan solo 1,38 kW.

7. Cableado y funcionamiento

7.1 Monofásico solar/batería e IQ EV Charger 2 monofásico

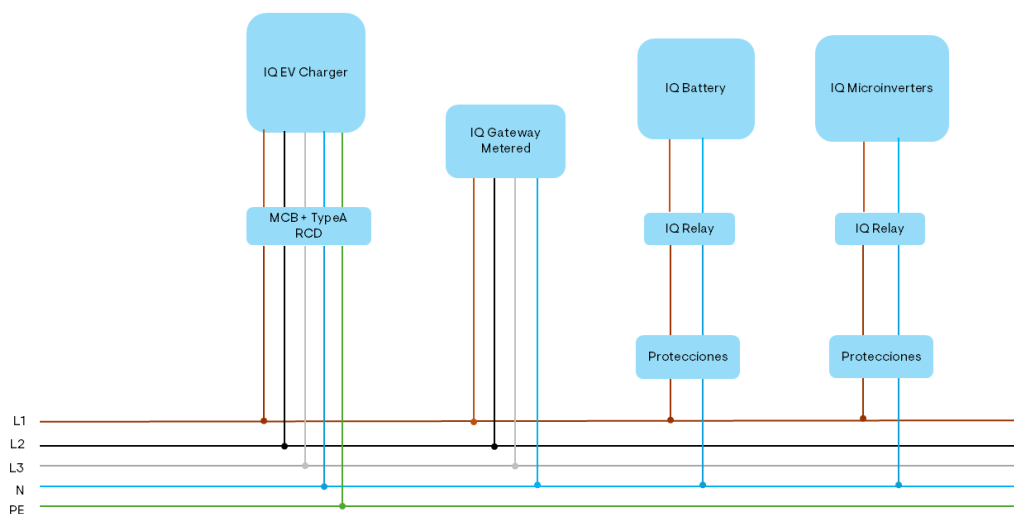


NOTA: El cableado que se muestra aplica a una conexión trifásica a la red. Para las conexiones monofásicas, el cableado debe ajustarse según corresponda.

Para realizar una carga ecológica optimizada, IQ EV Charger 2 debe estar conectado a la misma fase que el módulo solar/batería. Esta configuración permite cargar utilizando la energía solar excedente, controlada por el IQ Gateway Metered/IQ EV Charger Cloud, con un desequilibrio de fases reducido. Además, se puede utilizar el Modo ahorro para cargar utilizando el exceso de energía solar o de la batería.

NOTA: Compruebe que el consumo en las tres fases esté controlado por el IQ Gateway Metered para cumplir los requisitos de pérdida de fase (LOP) y desequilibrio de fase (PIM) cuando proceda.

7.2 Monofásico solar/batería e IQ EV Charger 2 trifásico

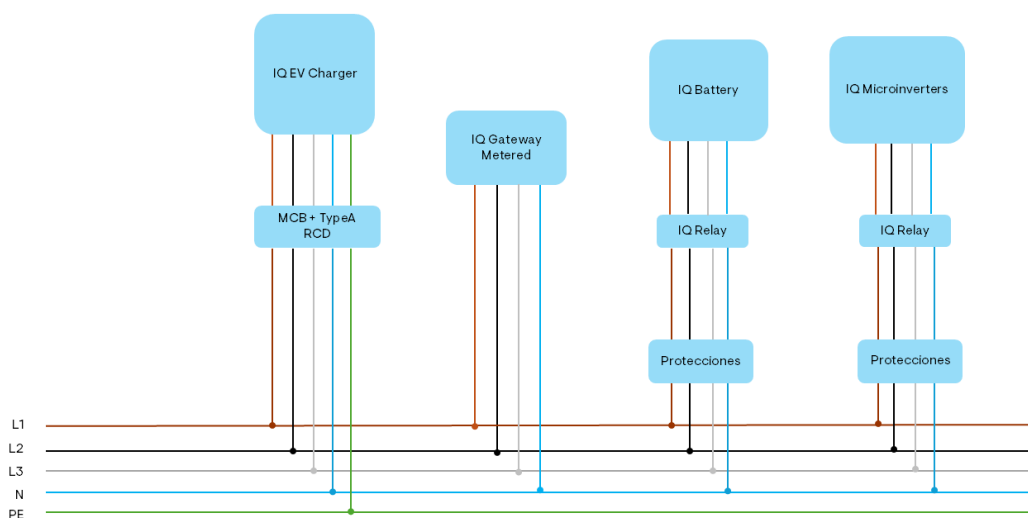


La carga ecológica puede realizarse utilizando el exceso de energía solar agregada. Para realizar una carga ecológica optimizada, IQ EV Charger 2 debe estar conectado a la misma fase que el módulo solar/batería. Esta configuración permite cargar utilizando la energía solar excedente, controlada por el IQ Gateway Metered/IQ EV Charger Cloud, con un desequilibrio de fases reducido. Cuando se utilizan las tres fases, se puede operar en Modo ahorro para utilizar el exceso de energía solar o de la batería (solo L1) para la carga.



NOTA: Compruebe que el consumo en las tres fases esté controlado por el IQ Gateway Metered para cumplir los requisitos de pérdida de fase (LOP) y desequilibrio de fase (PIM) cuando proceda.

7.3 Trifásico solar/batería e IQ EV Charger 2 trifásico

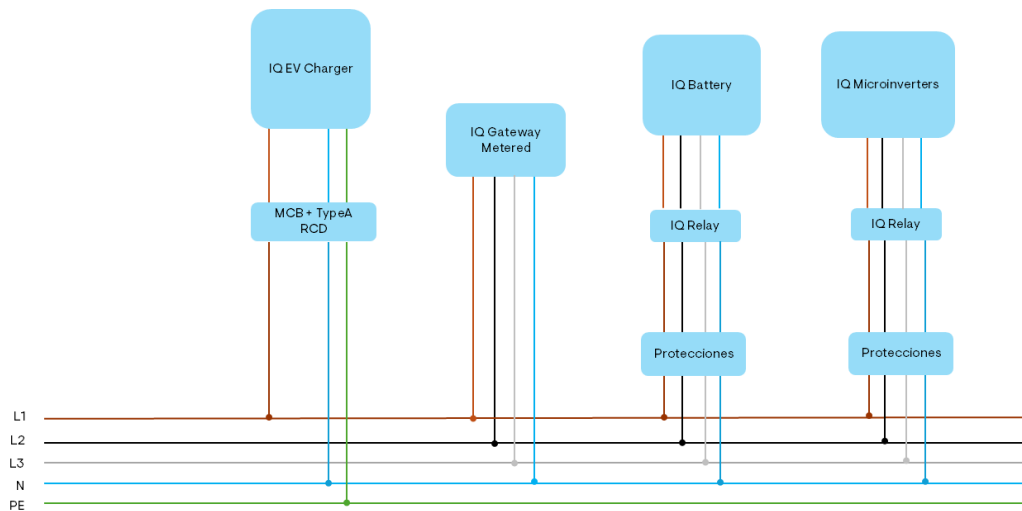


Dado que tanto el módulo solar/batería como IQ EV Charger 2 son trifásicos, la carga ecológica puede realizarse utilizando el exceso de energía solar en las tres fases. En función del exceso de energía solar disponible, IQ EV Charger cambia automáticamente entre carga monofásica y trifásica. Además, se puede utilizar el Modo ahorro para cargar utilizando el exceso de energía solar o de la batería.



NOTA: Compruebe que el consumo en las tres fases esté controlado por el IQ Gateway Metered para cumplir los requisitos de pérdida de fase (LOP) y desequilibrio de fase (PIM) cuando proceda.

7.4 Trifásico solar/batería e IQ EV Charger 2 monofásico



La carga ecológica puede realizarse con base en el exceso de energía solar agregada. Además, se puede utilizar el Modo ahorro para cargar utilizando el exceso de energía solar o de la batería.

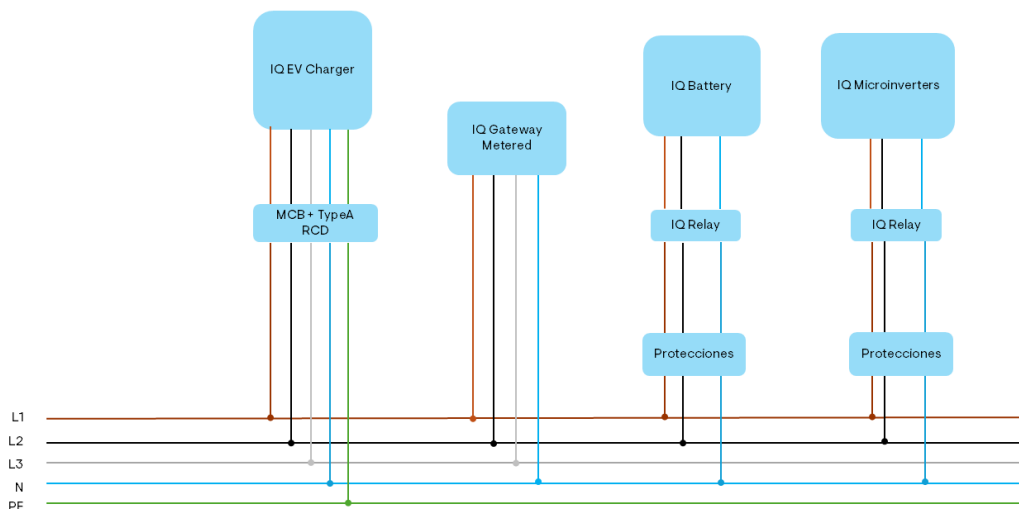


NOTA: Compruebe que el consumo en las tres fases esté controlado por el IQ Gateway Metered para cumplir los requisitos de pérdida de fase (LOP) y desequilibrio de fase (PIM) cuando proceda.



ADVERTENCIA: Este no es el modo preferido porque una instalación de este tipo puede causar problemas de desequilibrio de fases.

7.5 Monofásico o bifásico solar/batería e IQ EV Charger 2 trifásico



Dado que tanto el módulo solar/batería como IQ EV Charger 2 no son sistemas trifásicos, la carga ecológica puede realizarse utilizando el exceso de energía solar agregada. Además, se puede utilizar el Modo ahorro para cargar en todas las fases utilizando el exceso de energía solar o de la batería.



NOTA: Compruebe que el consumo en las tres fases esté controlado por el IQ Gateway Metered para cumplir los requisitos de pérdida de fase (LOP) y desequilibrio de fase (PIM) cuando proceda.

8. Historial de revisiones

Revisión	Fecha	Descripción
TEB-00212-2.0	Marzo de 2026	Actualización editorial.
TEB-00212-1.0	Diciembre de 2024	Lanzamiento inicial.