

IQ EV Charger 2

El IQ EV Charger 2 ofrece carga fiable e inteligente tanto para hogares como para negocios. Funciona como una unidad independiente o como parte del Enphase Energy System, con carga ecológica en tiempo real, programación de hora de uso, arranque/parada remotos, control de acceso y optimización para ahorrar dinero, todo gestionado a través de la Enphase App. Adecuado para todos los vehículos eléctricos Tipo-2, viene con Wi-Fi, Ethernet y conectividad celular.



Especificaciones clave	IQ-EVSE-EU-3032-0005-1300 IQ-EVSE-EU-3032-0105-1300
Tensión nominal (±15%)	400 V/3 × 230 V (trifásico) 230 V (monofásico)
Corriente de salida nominal	32 A por fase
Toma o conector	Toma Tipo 2 con obturador/Cable con conector Tipo 2 de 7,5 m
Clasificación de la envolvente	IP55/IK10
Comunicación	Wi-Fi de 2.4/5 GHz (802.11ax), Bluetooth, Ethernet, RS-485, CAN, Celular 4G LTE
Temperatura de funcionamiento	-40°C a 55°C
Garantía	5 años



Integrado de forma inteligente

- **Equilibrio de carga dinámico:** Ajusta la carga según el uso del hogar para evitar sobrecargas y actualizaciones costosas.
- **Conmutación de fase:** Cambia automáticamente entre 3 y 1 fase y viceversa para optimizar la energía solar desde 1,4 kW.
- **Medidor MID Clase B integrado:** Precisión de ±1% para seguimiento y reembolsos.
- **Control de acceso avanzado:** Autenticación por RFID y app para evitar uso no autorizado.

Fiable

- **Diseño duradero:** Clasificación IP55 para uso interior y exterior.
- **Características de seguridad:** Protección RDC-DD y térmica.
- **Garantía de 5 años:** Respaldado por Enphase para su tranquilidad.

Fácil de usar

- **Configuración flexible:** Corriente ajustable de 6 a 32 A; límite opcional de 11 kW.
- **Fácil instalación:** Sin soportes adicionales; cable de 7,5 m incluido¹.
- **Configuración rápida:** En menos de 13 minutos con Enphase Installer App.
- **Mantenimiento inteligente:** Diagnóstico remoto y fácil acceso.

¹Para el cargador con enchufe, el cable de 7,5 m y el soporte se venden por separado.

Especificaciones eléctricas	IQ-EVSE-EU-3032-0005-1300		IQ-EVSE-EU-3032-0105-1300	
Nombre del modelo	IQ EV Charger 2 (con enchufe, trifásico/monofásico)		IQ EV Charger 2 (con cable, trifásico/monofásico)	
Tensión nominal (±15%)	400 V 3 × 230 V	230 V	400 V 3 × 230 V	230 V
Frecuencia nominal	50 Hz			
Potencia de carga máxima (configurable ²)	Hasta 22 kW (trifásico en estrella) Hasta 12,7 kW (trifásico Delta)	Hasta 7,4 kW (monofásico)	Hasta 22 kW (trifásico en estrella) Hasta 12,7 kW (trifásico Delta)	Hasta 7,4 kW (monofásico)
Disposición de la toma de tierra	TN, TT o IT			
Corriente de salida nominal	32 A por fase			
Tamaño del prensaestopas proporcionado	M32 prensaestopas (15–25,4 mm)	M25 prensaestopas (11–17,9 mm)	M32 prensaestopas (15–25,4 mm)	M25 prensaestopas (11–17,9 mm)
Toma o conector	Toma con obturador tipo 2		Cable conector tipo 2 de 7,5 m	
Componentes del equipo de carga				
Cable de carga tipo 2 de 7,5 m	Se vende por separado		Incluido	
Funda para cable y conector	Se vende por separado		Incluido	
Especificaciones mecánicas				
Dimensiones de la carcasa (L × An × P)	410 mm × 250 mm × 128 mm		370 mm × 250 mm × 118 mm	
Peso	6 kg		11 kg (incluido el cable de carga fijo)	
Clasificación de la envolvente	IP55/IK10			
Opciones de entrada del cable de alimentación	Entrada inferior o trasera			
Especificaciones ambientales				
Rango de humedad relativa	Del 5% al 95% (condensación)			
Altitud	<2500 m			
Temperatura de funcionamiento	De –40°C a 55°C			
Temperatura de almacenamiento	De –40°C a 80°C			
Opciones de comunicación				
Red inalámbrica	2.4/5 GHz Wi-Fi (802.11ax)			
Bluetooth	BT/BLE 5.3			
Móvil	4G LTE			

² Por ejemplo, para limitar la potencia de carga máxima de un cargador trifásico a 11 kW, configure la corriente de carga máxima a 16 A en el momento de la puesta en marcha.

Opciones de comunicación	
Comunicación por cable	Ethernet, RS-485, CAN
ISO 15118-20	Sí (compatible con software y hardware\r\n)
Contadores admitidos	Linky (protocolo TIC), P1 (DSMR 4.x e 5.0) y HAN
Características	
Indicador LED	LED de línea animada con colores RGB para indicar el estado del cargador de VE
Pantalla del medidor MID	Muestra el consumo de tensión, corriente y energía (kWh) del cargador de VE
Programación inteligente	Optimiza la carga con tarifas dinámicas y exceso de energía solar
Autoconsumo ³	Cargue el VE con energía limpia del sol utilizando el exceso de energía solar con un Enphase Energy System
Carga inteligente	Optimiza automáticamente la recarga del vehículo eléctrico en función de la hora de salida y la autonomía, lo que permite reducir los costes y utilizar energía más limpia
Conmutación de fase automática ⁴	Cambia automáticamente entre trifásico y monofásico para optimizar la carga a partir del exceso de FV
Autenticación	Disponible a través de la Enphase App RFID/NFC (ISO 14443 A/B o ISO 15693, 13.56 MHz)
Soporte de integración	OCPP 1.6J, OCPP 2.0.1 API—Nube, local MODBUS TCP
Seguridad y conformidad	
Conformidad	CE (LVD EU/2014/35, EMC Directive EU/2014/30, RED EU/2014/53, RoHS 3.0, REACH, IEC/EN 61851-1, IEC/EN 61851-21-2, IEC/EN 62196-1, IEC/EN 62955 (RDC-DD), IEC 61439-7, IEC/EN 60364-4-41, MID (EN 50470-1, EN 50470-3), RED DA (EN 18031) y EV Ready
Funciones de seguridad	Protección contra sobretensión (265 V), RDC-DD (± 6 mA), detección de soldadura de relé, detección de sobrecorriente (+20%)
Sensores integrados	Sensor de luz ambiental, sensor de temperatura, sensor de humedad y sensor de inclinación
Precisión de medición	$\pm 1\%$ (Clase B, certificado MID)
Categoría de aislamiento	Clase 1 ⁵
Garantía	
Duración de la garantía	5 años

³ Actualmente compatible con un único IQ EV Charger 2.

⁴ Aplicable solo para SKUs trifásicos.

⁵ El cargador de VE ha sido calificado para la prueba de resistencia de aislamiento según IEC 60068-2-78 con 500 VCC. Pero debido a la presencia del componente de protección contra sobretensión, la prueba de aislamiento se realizará en el producto terminado solo a 250 VCC.

Historial de revisiones

Revisión	Fecha	Descripción
DSH-00547-3.0	Junio de 2026	Se ha añadido información sobre la función «Carga inteligente».
DSH-00547-2.0	Enero de 2025	Se ha añadido la sección «Componentes del equipo de carga» a las especificaciones y se ha actualizado la sección «Seguridad y normativa».
DSH-00547-1.0	Diciembre de 2024	Versión inicial.