TEKNISK KORT

IQ EV Charger 2 Dynamisk lastbalansering



Gjeldende regioner: Norway

© 2026 Enphase Energy. Alle rettigheter forbeholdt. Enphase, e- og CC-logoene, IQ og visse andre merker oppført på https://enphase.com/trademark-usage-guidelines er varemerker for Enphase Energy, Inc. i USA og andre land. Data kan endres.

Innhold

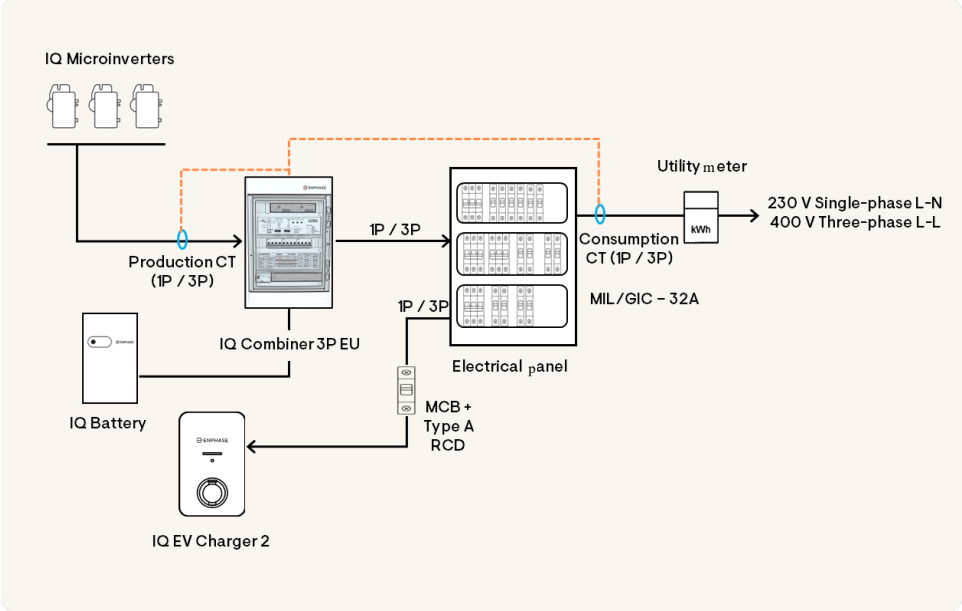
1 Sammendrag 3
2 IQ EV Charger 2-funksjonen dynamisk lastbalansering 3
3 Forutsetning for å aktivere funksjonen dynamisk lastbalansering 4
4 Installasjon og konfigurasjon av dynamisk lastbalansering ved hjelp av Enphase Installer App 4
4.1 Konfigurer den hjemmeavtalte effektklassifiseringen 4
4.2 Opprett lokal tilkobling mellom IQ Gateway og IQ EV Charger 2 og aktiver dynamisk lastbalansering 6
5 Feilmodi og løsning 8
6 Vise status for dynamisk lastbalansering i Enphase App 9
7 Revisjonshistorikk 10

© 2026 Enphase Energy. Alle rettigheter forbeholdt.

1. Sammendrag

Denne tekniske beskrivelsen gir Enphase-installatører tilstrekkelig informasjon som kreves for å aktivere funksjonen dynamisk lastbalansering (DLB) for IQ EV Charger 2. Dette dokumentet er et tillegg til installasjonskonfigurasjonsdokumentet.

2. IQ EV Charger 2-funksjonen dynamisk lastbalansering



Figur 1: Dynamisk lastbalansering for integrert nettbasert system med solceller og batteri

DLB-funksjonen (dynamisk lastbalansering) muliggjør dynamisk styring av elbillading basert på den øvrige belastningen i hjemmet for å sikre at den totale belastningen er innenfor den avtalte effekten per fase i hjemmet, som definert av MIL (maksimal importgrense)/GIC (nettets samtrafikkapasitet).

Dette oppnås ved å integrere IQ EV Charger med IQ Gateway Metered, der elbilladeren henter strøm og effekt fra strømnettet og dermed styrer ladelasten til elbilen.

Ved trefasekonfigurasjon begrenses ladingen av elbilen basert på den minste tilgjengelige effekten per fase. Funksjonen er også smart nok til å sjekke om minimum trefaseeffekt er mindre enn 4,1 kW, og aktiverer da fasebytte for å lade i enfase ved å bruke den tilgjengelige kapasiteten på fase L1.

Siden fasekoblingen gjør det mulig å lade med kun L1-fasen, anbefales det å koble til fasen med lavest belastning som L1, da det vil bidra til bedre utnyttelse av tilgjengelig kapasitet.

Funksjonen for dynamisk lastbalansering (DLB) støttes for alle systemkonfigurasjoner som har en IQ Gateway Metered med Consumption CT-er sammen med solcelle- og batterisystemer.

Den støttes også for en frittstående IQ EV Charger med IQ Gateway Metered med Consumption CT-er.

© 2026 Enphase Energy. Alle rettigheter forbeholdt.

3. Forutsetning for å aktivere funksjonen dynamisk lastbalansering

Følgende krav må være oppfylt for at funksjonen dynamisk lastbalansering skal kunne aktiveres og fungere:

- Installer Consumption CT-er på alle tre fasene (enfase i tilfelle enfaselader) mellom strømmåleren og eltavlen.
- IQ EV Chargers fastvareversjon må være 25.7.1.7 eller høyere.
  - Under igangkjøringen vil enheten automatisk bli oppdatert til den nyeste versjonen hvis versjonen er eldre. Dette kan ta opptil 10 minutter, og LED-indikatoren skal også vise fremdriften via et lilla fargemønster som beveger seg fra venstre til høyre.
- Versjonen av Enphase Installer App må være 4.5.0 eller nyere.
- IQ Gateway-programvareversjonen må være 7.6.168 eller nyere.
- Kontroller at IQ Gateway og IQ EV Charger er på samme nettverk.
  - IQ Gateway kan kobles til hjemmenettverket via Wi-Fi eller Ethernet.
  - En stabil nettverkstilkobling er avgjørende for å unngå avbrudd mellom IQ Gateway og elbilladeren.
- IQ EV Charger må kobles til eltavlen.
- Fasetilordningen mellom IQ EV Charger og IQ Gateway skal være korrekt etablert. Dette kan oppdateres etter installasjonen ved hjelp av **EV Charger-innstillinger (EV Charger Settings)** i **Enheter (Devices)**-delen av Enphase Installer App.

4. Installasjon og konfigurasjon av dynamisk lastbalansering ved hjelp av Enphase Installer App

Aktivering av denne funksjonen i Enphase Installer App er en totrinnsprosess:

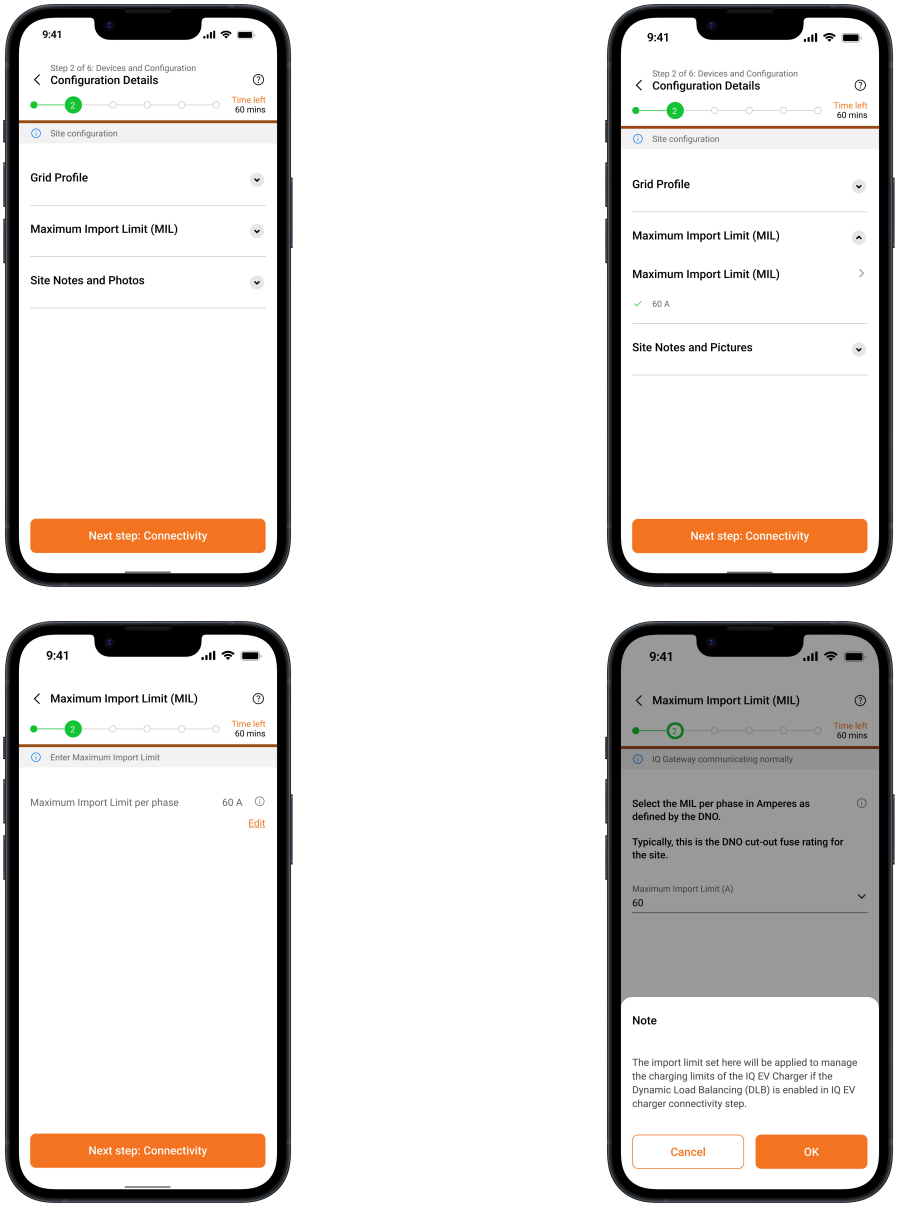
1. Angi bryterens klassifisering (MIL/GIC).
2. Opprett tilkobling mellom IQ Gateway og IQ EV Charger 2.

4.1 Konfigurer den hjemmeavtalte effektklassifiseringen

For anlegg i Storbritannia: Maksimal importgrense (MIL)

1. Gå til **Konfigurasjon av anlegget (Site Configuration)** > **Maksimal importgrense (Maximum Import Limit)**.
2. Velg DNO-avtalt effektgrense i ampere, og trykk på **OK**-knappen.

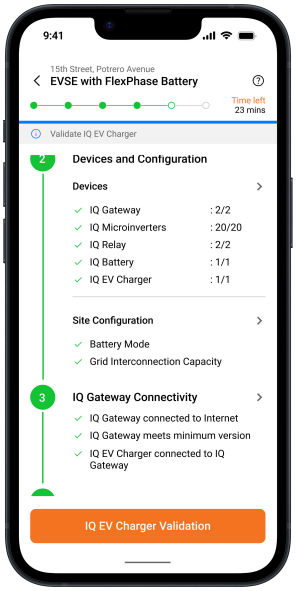
© 2026 Enphase Energy. Alle rettigheter forbeholdt.

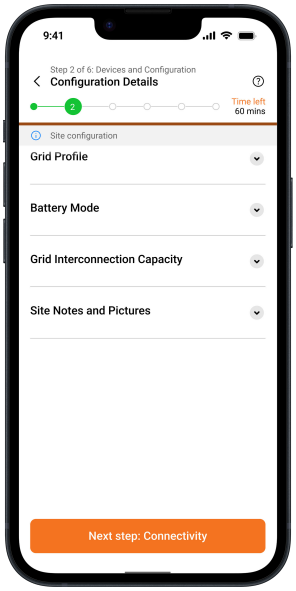


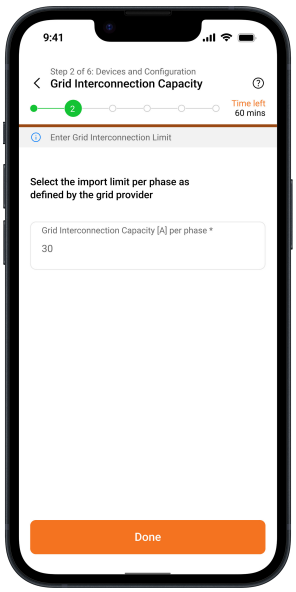
Resten av Europa: Nettets samtrafikkapasitet (GIC)

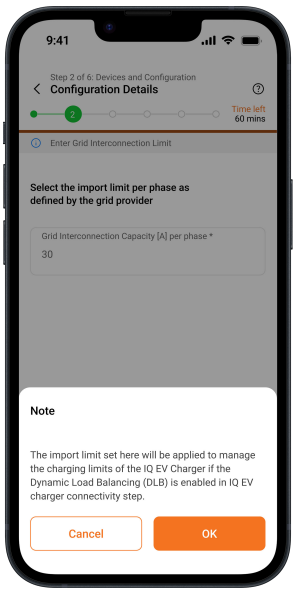
1. Gå til **Konfigurasjon av anlegg (Site Configuration)** > **Nettets samtrafikkapasitet (Grid Interconnection Capacity)**.
2. Skriv inn DNO-avtalt effekt per fase, og trykk på **OK**-knappen. Klassifiseringen defineres i ampere eller kW, avhengig av hvor du befinner deg:
   - Belgia, Tyskland, Danmark, Finland, Luxembourg og Nederland: ampere
   - Østerrike, Spania, Frankrike, Italia og Portugal: kW

© 2026 Enphase Energy. Alle rettigheter forbeholdt.





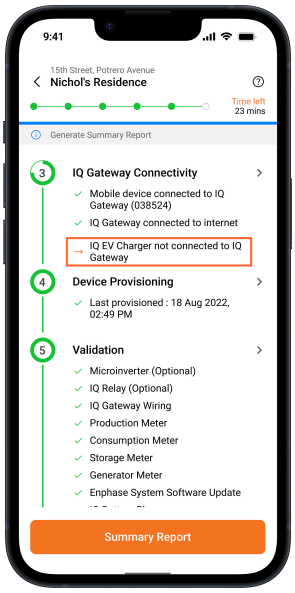




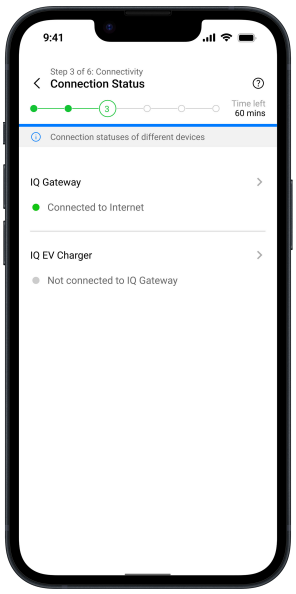
4.2 Opprett lokal tilkobling mellom IQ Gateway og IQ EV Charger 2 og aktiver dynamisk lastbalansering

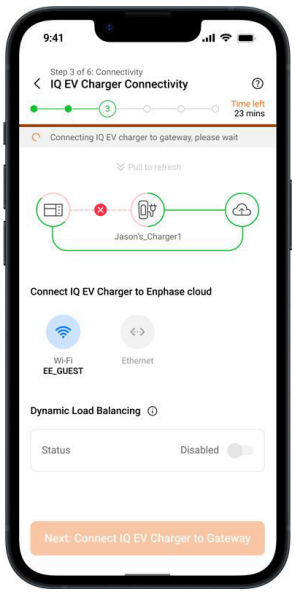
1. Gå til avsnitt 3 i Enphase Installer App for å aktivere lokal tilkobling.

© 2026 Enphase Energy. Alle rettigheter forbeholdt.



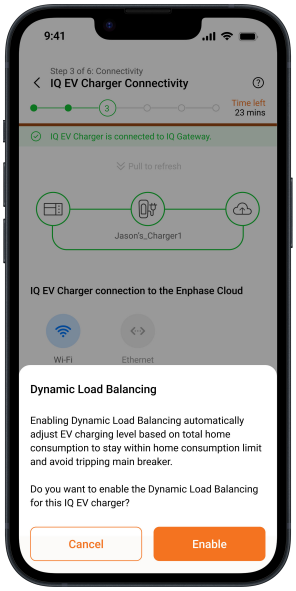
2. Aktiver den lokale tilkoblingen mellom IQ EV Charger 2 og IQ Gateway som vist nedenfor.
   a. Sørg for at begge enhetene er på samme nettverk før du kobler dem til.
   b. Kontroller at fastvareversjonen til IQ EV Charger er høyere enn 25.7.1.7 (se avsnittet Forutsetninger).

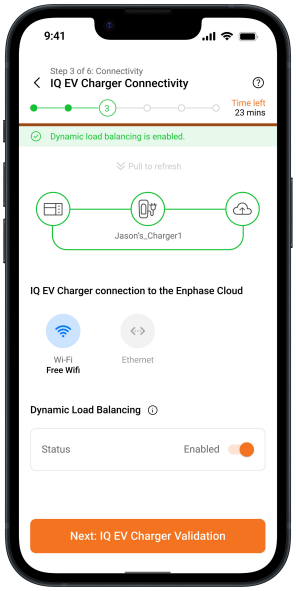




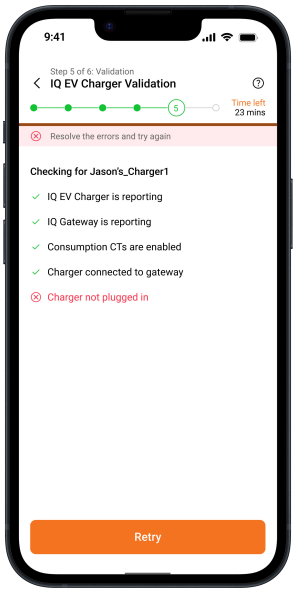
Når tilkoblingen er vellykket, aktiverer du dynamisk lastbalansering. Hvis du aktiverer dynamisk lastbalansering, kan du velge én eller flere IQ EV Charger som trenger lastbalansering basert på den totale belastningen på bryterens klassifisering. Dette må gjøres i tillegg til å angi **maksimal importgrense (Maximum Import Limit)/nettets samtrafikkapasitet (Grid Interconnection Capacity)** i trinn 2 under **Konfigurasjon av anlegget (Site Configuration)**.

© 2026 Enphase Energy. Alle rettigheter forbeholdt.





MERK: Det siste trinnet (trinn 5) for **IQ EV Charger-validering (IQ EV Charger Validation)** er et valgfritt trinn som for øyeblikket ikke støttes og som bør hoppes over.



5. Feilmodi og løsning

1. IQ Gateway-feil - IQ EV Charger begrenser ladingen til 8 A (feilsikkermodus).
2. Tap av lokal tilkobling mellom IQ EV Charger 2 og IQ Gateway - IQ EV Charger 2 begrenser ladingen til 8 A.

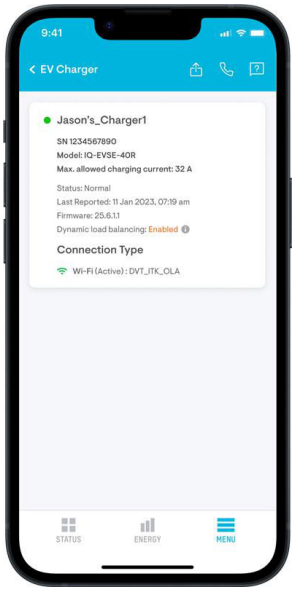
MERK: Funksjonen for dynamisk lastbalansering i IQ EV Charger 2 fungerer som forventet hvis IQ Gateway og IQ EV Charger er koblet til lokalt via hjemmenettverket, selv om hjemmeruteren mister internettilgangen.

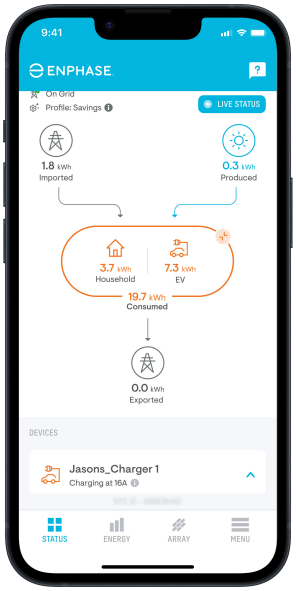
© 2026 Enphase Energy. Alle rettigheter forbeholdt.

MERK: Funksjonen for dynamisk lastbalansering i IQ EV Charger 2 fungerer som forventet hvis IQ Gateway og IQ EV Charger er koblet til lokalt via hjemmenettverket, selv om én av eller begge enhetene mister internettilgangen.

MERK: Funksjonen for dynamisk lastbalansering i IQ EV Charger fungerer som forventet hvis IQ Gateway og IQ EV Charger er koblet til lokalt via hjemmenettverket, selv om IQ Gateway er koblet til Enphase App via et mobilnettverk.

6. Vise status for dynamisk lastbalansering i Enphase App







© 2026 Enphase Energy. Alle rettigheter forbeholdt.

7. Revisjonshistorikk

Revisjon	Dato	Beskrivelse
TEB-00277-2.0	April 2026	Redaksjonelle oppdateringer.
TEB-00277-1.0	April 2025	Første utgivelse.

© 2026 Enphase Energy. Alle rettigheter forbeholdt.