

IQ EV Charger 2

IQ EV Charger 2 zapewnia niezawodne, inteligentne ładowanie dla domów i firm. Działa samodzielnie lub w Enphase Energy System, oferując zielone ładowanie w czasie rzeczywistym, planowanie ładowania według strefy czasowej, zdalne uruchamianie/zatrzymanie, kontrolę dostępu i optymalizację kosztów—wszystko zarządzane przez Enphase App. Odpowiednie dla wszystkich pojazdów elektrycznych Type-2, wyposażone jest w Wi-Fi, Ethernet i łączność komórkową.



Kluczowe specyfikacje	IQ-EVSE-EU-3032-0005-1300 IQ-EVSE-EU-3032-0105-1300
Napięcie nominalne (±15%)	400 V/3 × 230 V (trójfazowa) 230 V (jednofazowa)
Znamionowy prąd wyjściowy	32 A na fazę
Gniazdo lub złącze	Gniazdo Type-2 z przestłonami/kabel ze złączem Type-2 o długości 7,5 m
Stopień ochrony obudowy	IP55/IK10
Komunikacja	2,4/5 GHz Wi-Fi (802.11ax), Bluetooth, Ethernet, RS-485, CAN, Cellular 4G LTE
Temperatura pracy	od -40°C do 55°C
Gwarancja	5 lat



Inteligentny

- **Dynamiczne równoważenie obciążenia:** Dostosowuje ładowanie do zużycia, zapobiegając przeciążeniom i kosztownym modernizacjom.
- **Automatyczne przełączanie faz:** 3↔1 faza, efektywne wykorzystanie energii słonecznej już od 1,4 kW.
- **Wbudowany licznik MID (klasa B):** Dokładność ±1% do monitorowania i rozliczeń.
- **Zaawansowana kontrola dostępu:** RFID i aplikacja chronią przed nieautoryzowanym użyciem.

Niezawodny

- **Trwała konstrukcja:** IP55 do bezpiecznego użytku wewnątrz i na zewnątrz.
- **Funkcje bezpieczeństwa:** Zawiera RDC-DD i ochronę termiczną.
- **5-letnia gwarancja:** Wspierane przez Enphase dla spokoju ducha.

Przyjazny dla użytkownika

- **Elastyczna konfiguracja:** 6–32 A, możliwość ograniczenia do 11 kW.
- **Łatwa instalacja:** Bez dodatkowych wsporników; kabel 7,5 m w zestawie¹.
- **Szybka konfiguracja:** Zainstaluj i uruchom w mniej niż 13 minut za pomocą Enphase Installer App.
- **Inteligentne serwisowanie:** Zdalna diagnostyka i łatwy dostęp.

¹ Dla ładowarki z gniazdem, kabel o długości 7,5 m i uchwyt są sprzedawane oddzielnie.

Specyfikacje elektryczne	IQ-EVSE-EU-3032-0005-1300		IQ-EVSE-EU-3032-0105-1300	
Nazwa modelu	IQ EV Charger 2 (z gniazdem, trójfazowy/ jednofazowy)		IQ EV Charger 2 (z kablem, trójfazowy/ jednofazowy)	
Napięcie nominalne (±15%)	400 V 3 × 230 V	230 V	400 V 3 × 230 V	230 V
Częstotliwość znamionowa	50 Hz			
Maksymalna moc ładowania (konfigurowalna) ²	Do 22 kW (trójfazowe Gwiazda) Do 12,7 kW (trójfazowe Delta)	Do 7,4 kW (jednofazowe)	Do 22 kW (trójfazowe Gwiazda) Do 12,7 kW (trójfazowe Delta)	Do 7,4 kW (jednofazowe)
Układ uziemienia	TN, TT lub IT			
Znamionowy prąd wyjściowy	32 A na fazę			
Dostarczony rozmiar dławika kablowego	Dławik M32 (15– 25,4 mm)	Dławik M25 (11–17,9 mm)	Dławik M32 (15– 25,4 mm)	Dławik M25 (11–17,9 mm)
Gniazdo lub złącze	Gniazdo Type-2 z przesłonami		Kabel złączowy Type-2 o długości 7,5 m	
Elementy wyposażenia ładującego				
Kabel ładujący Type-2 o długości 7,5 m	Sprzedawane oddzielnie		W zestawie	
Uchwyt na kabel i złącze	Sprzedawane oddzielnie		W zestawie	
Specyfikacje mechaniczne				
Wymiary obudowy (dł. × szer. × gł.)	410 mm × 250 mm × 128 mm		370 mm × 250 mm × 118 mm	
Waga	6 kg		11 kg (wliczając podłączony kabel ładujący)	
Stopień ochrony obudowy	IP55/IK10			
Opcje wejścia kabla zasilającego	Doprowadzenie od dołu lub od tyłu			
Specyfikacje środowiskowe				
Zakres wilgotności względnej	5–95% (kondensacja)			
Wysokość	Do 2500 m			
Temperatura pracy	Od –40°C do 55°C			
Temperatura przechowywania	Od –40°C do 80°C			
Interfejsy komunikacyjne				
Sieć bezprzewodowa	Wi-Fi 2,4/5 GHz (802.11ax)			
Bluetooth	BT/BLE 5.3			
Komórkowa	4G LTE			
Komunikacja przewodowa	Ethernet, RS-485, CAN			
ISO 15118-20	Tak (obsługiwane programowo i sprzętowo)			
Obsługiwane liczniki	Linky (protokół TIC), P1 (DSMR 4.x i 5.0) oraz HAN			

² Na przykład, aby ograniczyć maksymalną moc ładowania dla ładowarki trójfazowej do 11 kW, należy skonfigurować maksymalny prąd ładowania na 16 A w momencie uruchomienia.

Funkcje	
Wskaźnik LED	Animowana linia LED z kolorami RGB wskazująca stan ładowarki EV
Wyświetlacz licznika MID	Wyświetlanie napięcia, prądu i zużycia energii (kWh) ładowarki EV
Inteligentne planowanie	Optymalizuje ładowanie dzięki dynamicznym stawkom taryfowym i nadwyżce energii słonecznej
Autokonsumpcja ³	Ładuj pojazdy elektryczne czystą energią słoneczną, wykorzystując nadwyżkę energii słonecznej dzięki Enphase Energy System
Inteligentne ładowanie	Automatycznie optymalizuje ładowanie pojazdów elektrycznych w oparciu o godzinę wyjazdu i zasięg, co pozwala obniżyć koszty i korzystać z czystszej energii
Automatyczne przełączanie faz ⁴	Automatycznie przełącza się między fazą trójfazową a jednofazową, aby zoptymalizować ładowanie z nadwyżki PV
Uwierzytelnianie	Dostępne za pośrednictwem Enphase App RFID/NFC (ISO 14443 A/B lub ISO 15693, 13,56 MHz)
Obsługa integracji	OCPP 1.6J, OCPP 2.0.1 API – chmurowe, lokalne MODBUS TCP
Bezpieczeństwo i zgodność	
Zgodność	CE (LVD EU/2014/35, dyrektywa EMC EU/2014/30, RED EU/2014/53, RoHS 3.0, REACH, IEC/EN 61851-1, IEC/EN 61851-21-2, IEC/EN 62196-1, IEC/EN 62955 (RDC-DD), IEC 61439-7, IEC/EN 60364-4-41, MID (EN 50470-1, EN 50470-3), RED DA (EN 18031) i EV Ready
Funkcje bezpieczeństwa	Zabezpieczenie przed przepięciem (265 V), RDC-DD (± 6 mA), wykrywanie zespawania przełącznika, wykrywanie przetężenia (+20%)
Wbudowane czujniki	Czujnik światła otoczenia, czujnik temperatury, czujnik wilgotności i czujnik przechyłu
Dokładność pomiaru	$\pm 1\%$ (Klasa B, z certyfikatem MID)
Kategoria izolacji	Klasa 1 ⁵
Gwarancja	
Okres gwarancji	5 lat

³ Obecnie obsługiwane dla jednej IQ EV Charger 2.

⁴ Dotyczy wyłącznie produktów trójfazowych.

⁵ Ładowarka EV została zakwalifikowana do testu rezystancji izolacji zgodnie z IEC 60068-2-78 przy 500 VDC. Jednak ze względu na obecność elementu zabezpieczającego przed przepięciami, test izolacji należy wykonywać na gotowym produkcie tylko przy 250 VDC.

Historia wersji

Wersja	Data	Opis
DSH-00796-2.0	Czerwiec 2026 r.	• Dodano informacje na temat funkcji „Inteligentne ładowanie”. • Zmiany redakcyjne.
DSH-00796-1.0	Maj 2025 r.	Pierwsze wydanie.