

Configurações de instalação do IQ EV Charger 2

Regiões aplicáveis: Brazil

© 2026 Enphase Energy. Todos os direitos reservados. Enphase, os logotipos E, CC e IQ, além de algumas outras marcas listadas em <https://enphase.com/trademark-usage-guidelines> são marcas registradas da Enphase Energy, Inc. nos EUA e em outros países. Dados sujeitos a alterações.

Conteúdo

1	Sobre este documento.....	3
2	IQ EV Charger 2.....	3
2.1	SKU do IQ EV Charger 2.....	3
3	Configurações de sistema suportadas.....	4
4	Requisitos das instalações.....	4
4.1	Requisitos de segurança e elétricos.....	4
4.2	Requisitos de configuração.....	4
5	Configurações.....	5
5.1	Configuração autônoma.....	5
5.2	Solar com inversor IQ7/IQ8/String e IQ Gateway.....	5
6	Configurações de cabeamento do IQ EV Charger 2.....	6
7	Cabeamento e funcionamento.....	7
7.1	Solar/Bateria monofásico e IQ EV Charger 2 monofásico.....	7
7.2	Solar/Bateria monofásico e IQ EV Charger 2 trifásico.....	8
7.3	Solar/Bateria trifásico e IQ EV Charger 2 trifásico.....	8
7.4	Solar/Bateria trifásico e IQ EV Charger 2 monofásico.....	9
7.5	Solar/Bateria monofásico ou bifásico e IQ EV Charger 2 trifásico.....	10
8	Histórico de revisões.....	10

1. Sobre este documento

Este resumo técnico fornece aos instaladores as informações necessárias para instalar o Enphase IQ EV Charger 2 em instalações residenciais novas ou adaptadas.

2. IQ EV Charger 2

O IQ EV Charger 2 combina hardware inovador definido por software com gestão de energia alimentada por IA. Este carregador inteligente é fácil de instalar, suporta todos os veículos elétricos compatíveis com o Tipo 2 e resiste ao tempo, com atualizações periódicas que ocorrem de forma remota. Integra-se perfeitamente aos sistemas Enphase Energy System, permitindo aos utilizadores gerir a energia solar, a bateria e o carregamento de veículos elétricos - tudo a partir do Enphase App.



Figura 1: IQ EV Charger 2

2.1 SKU do IQ EV Charger 2

Modelo	Tipo	SKU	Descrição
IQ EV Charger 2	3P cabeado (fixo)	IQ-EVSE-BR-3032-0105-1120	Trifásico, integrado com o Enphase Energy System, cabo de carregamento tipo 2 de 7,5 m

3. Configurações de sistema suportadas

Tipo	Microinversores	IQ Gateway	IQ Energy Router	Production CT e Consumption CT
Autônomo	NA	NA	Não	NA
Solar Only IQ7 ou IQ8	IQ7/IQ8	IQ Gateway Metered	Não	Sim

4. Requisitos das instalações

4.1 Requisitos de segurança e elétricos

Seguem-se os requisitos essenciais de segurança e de instalação elétrica:

- Assegurar que o painel elétrico tem um circuito dedicado com um disjuntor e condutores adequados para suportar a carga do carregador de veículos elétricos. Certifique-se de que o disjuntor e o RCD Tipo A 30 mA estão instalados de acordo com os regulamentos locais. A classificação do disjuntor deve corresponder ao limite máximo de corrente definido no IQ EV Charger 2.
- Ao instalar a fonte de alimentação para o IQ EV Charger, os condutores de fase devem ser instalados de acordo com a atribuição de fase do IQ Gateway. Se for utilizada a rotação de fases, esta deve ser configurada durante configuração.
- Siga as normas de instalação e as melhores práticas locais e assegure-se de que o trabalho elétrico é executado por um eletricista competente.
- Siga todas as instruções de segurança e de instalação de acordo com a documentação do produto.

4.2 Requisitos de configuração

Os requisitos essenciais para a configuração do equipamento nas instalações são os seguintes:

- A configuração do IQ EV Charger está disponível através do Enphase App ou do Enphase Installer App.
- A integração do IQ EV Charger nos locais Enphase Energy System deve ser efetuada por instaladores certificados pela Enphase.
- Quando instalar um IQ EV Charger com Solar Only/Solar Plus Battery num novo local, utilize o Enphase Installer App para a criação das instalações. Depois de o local ser comissionado, o IQ EV Charger pode ser colocado em funcionamento com a ajuda do Enphase Installer App ou do Enphase App.
- Para um carregamento eficaz de VE utilizando o excesso de produção solar, as instalações devem ter transformadores de corrente de produção (Production Current Transformer ou Production CT) e de consumo (Consumption Current Transformer ou Consumption CT) em todas as fases. Para locais monofásicos, os TCs devem estar apenas em L1, mas para locais trifásicos, os TCs devem ser colocados em *todas as três fases*, mesmo que os sistemas de FV/Bateria estejam instalados apenas numa ou duas das fases.

- O IQ EV Charger 2 suporta todas as configurações de ligação à terra das redes TN/TT/IT. Seguir as diretrizes de ligação à terra relevantes de acordo com os regulamentos locais.



NOTA: O IQ EV Charger não está totalmente integrado ao IQ System Controller para cenários fora da rede. Para tais cenários, recomenda-se a ligação do IQ EV Charger como parte da carga fora do backup.

5. Configurações

5.1 Configuração autónoma

Nesta configuração, o carregador VE é ligado à fonte de alimentação elétrica, conforme mostra a figura seguinte.

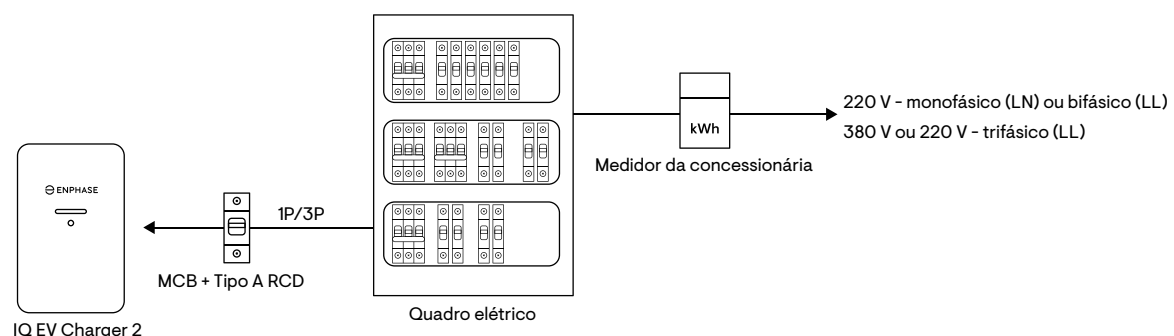


Figura 2: Configuração autónoma



NOTA: O MCB/RCD pode estar localizado no interior do quadro elétrico.

5.2 Solar com inversor IQ7/IQ8/String e IQ Gateway

O IQ EV Charger 2 está ligado à alimentação elétrica, conforme ilustrado na figura seguinte.

- O inversor IQ7/IQ8/String com IQ Gateway é suportado.
- Os Production CT e Consumption CT devem ser instalados.
- Esta configuração das instalações pode utilizar o carregamento agendado, o carregamento verde e o carregamento fora das horas de ponta.
- Atualmente, a tarifa dinâmica só está disponível na Bélgica, na Alemanha e nos Países Baixos.

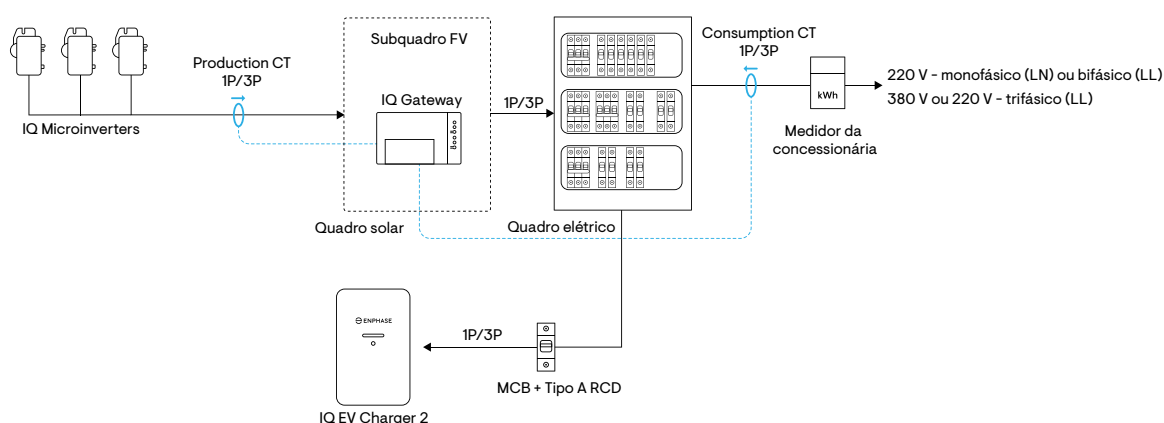


Figura 3: Solar Only com inversor IQ7/IQ8/String com IQ Gateway

- ✓ **NOTA:** Na figura anterior, os Production CT são mostrados externamente porque são uma parte importante da instalação.
- ✓ **NOTA:** O MCB/RCD pode estar localizado no interior do quadro elétrico.

6. Configurações de cabeamento do IQ EV Charger 2

Configuração das instalações		IQ EV Charger 2 monofásico	IQ EV Charger 2 trifásico
Autônomo	–	Sim	Sim
Solar Only	monofásico	Sim ¹	Sim ¹
	trifásico	Sim	Sim ¹

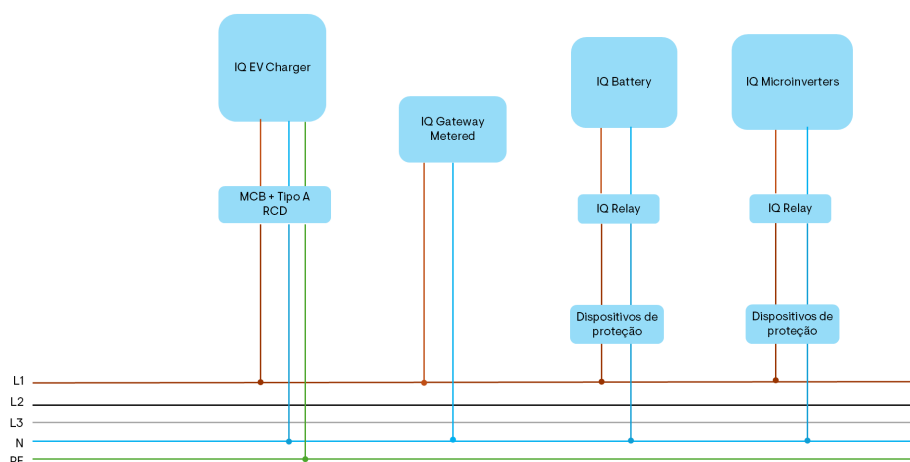
Os limites de carregamento verde são decididos com base na energia solar agregada produzida e exportada. O IQ EV Charger 2 suporta a comutação dinâmica entre operações trifásicas e monofásicas para otimizar o carregamento verde (perfil de autoconsumo).

A potência mínima para um carregamento trifásico é de 4,2 kW (6 A @ 3P), enquanto que para um carregamento monofásico é de 1,38 kW (6 A @ 1P). A funcionalidade de comutação dinâmica de fase permite ao IQ EV Charger 2 alternar entre o carregamento trifásico (>4,2 kW) e o carregamento monofásico (<4,2 kW e >1,38 kW) com base no excesso de energia solar disponível produzido. Isto maximiza a utilização do excesso de energia solar, permitindo o carregamento com uma potência tão baixa como 1,38 kW.

¹ O carregamento verde é possível.

7. Cabeamento e funcionamento

7.1 Solar/Bateria monofásico e IQ EV Charger 2 monofásico

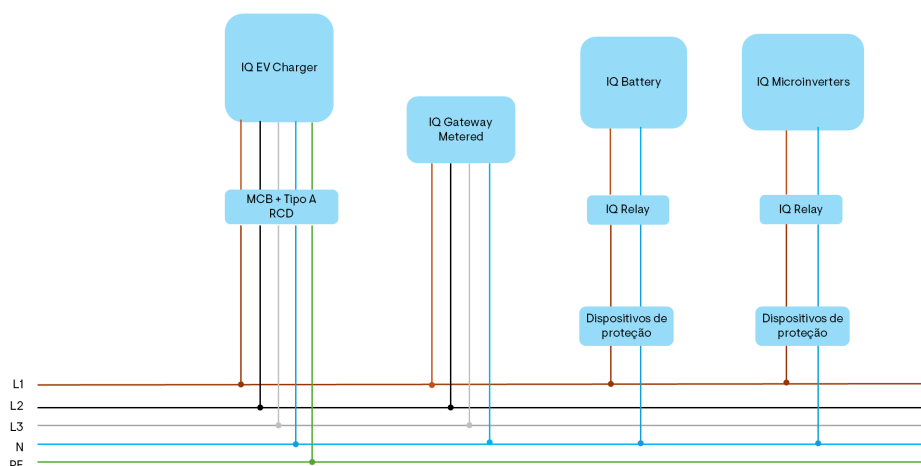


✓ **NOTA:** O cabeamento apresentado é para uma ligação à rede monofásica.

Para efetuar um carregamento verde otimizado, o IQ EV Charger 2 tem de ser ligado à mesma fase que o Solar/Bateria. Esta configuração permite o carregamento utilizando a energia solar excedente, controlada pelo IQ Gateway/Enphase Cloud, com desequilíbrio de fase reduzido. Adicionalmente, o modo de economia pode ser utilizado para carregar utilizando a energia solar/bateria excedente.

✓ **NOTA:** Assegurar que o consumo nas três fases é monitorado pelo IQ Gateway para cumprir os requisitos de perda de fase (LOP) e desequilíbrio de fase (PIM), quando aplicável.

7.2 Solar/Bateria monofásico e IQ EV Charger 2 trifásico

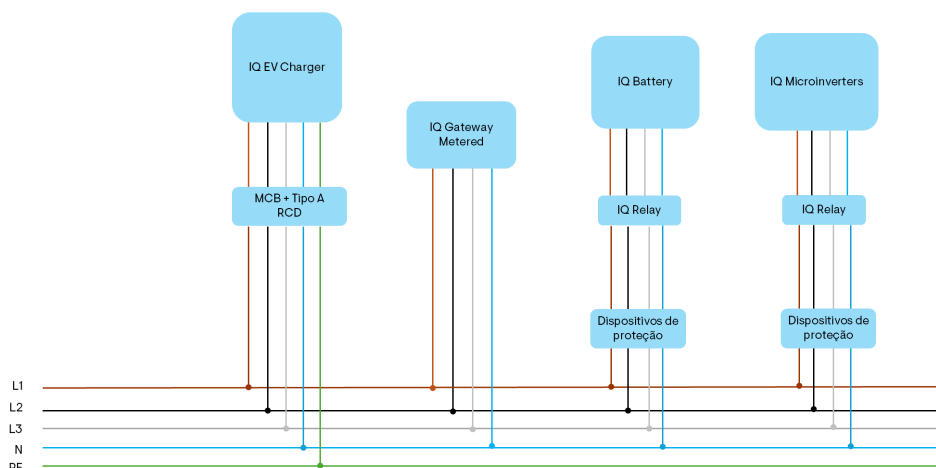


O carregamento verde pode ser efetuado utilizando a energia solar excedente agregada. Para efetuar um carregamento verde otimizado, o IQ EV Charger 2 tem de ser ligado à mesma fase que o solar/bateria. Esta configuração permite o carregamento utilizando a energia solar excedente, controlada pelo IQ Gateway/Enphase Cloud, com desequilíbrio de fase reduzido. Ao utilizar as três fases, pode funcionar no modo de economia para utilizar a energia solar/bateria excedente (apenas L1) para o carregamento.



NOTA: Assegurar que o consumo nas três fases é monitorado pelo IQ Gateway para cumprir os requisitos de perda de fase (LOP) e desequilíbrio de fase (PIM), quando aplicável.

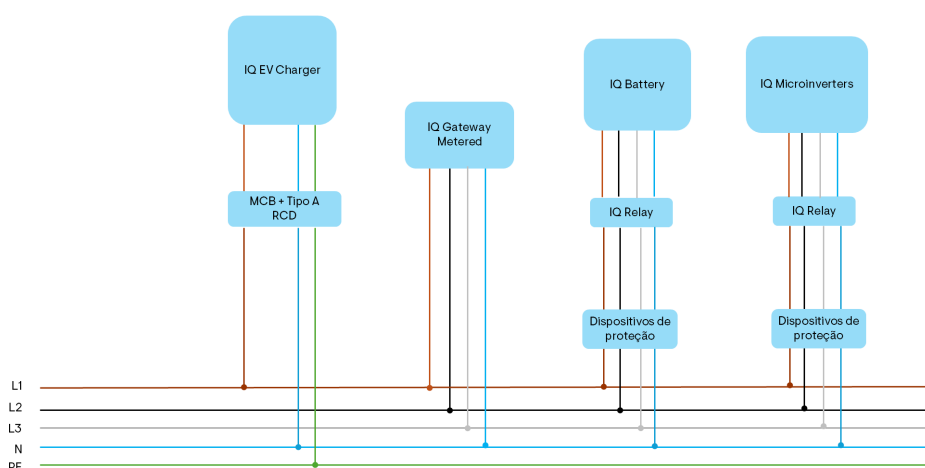
7.3 Solar/Bateria trifásico e IQ EV Charger 2 trifásico



Quando tanto a energia solar/bateria quanto o IQ EV Charger 2 são trifásicos, o carregamento verde pode ser efetuado utilizando o excesso de energia solar nas três fases. Com base no excesso de energia solar disponível, o IQ EV Charger alterna automaticamente entre o carregamento monofásico e trifásico. Adicionalmente, o modo de economia pode ser utilizado para carregar utilizando a energia solar/bateria excedente.

✓ **NOTA:** Assegurar que o consumo nas três fases é monitorado pelo IQ Gateway para cumprir os requisitos de perda de fase (LOP) e desequilíbrio de fase (PIM), quando aplicável.

7.4 Solar/Bateria trifásico e IQ EV Charger 2 monofásico

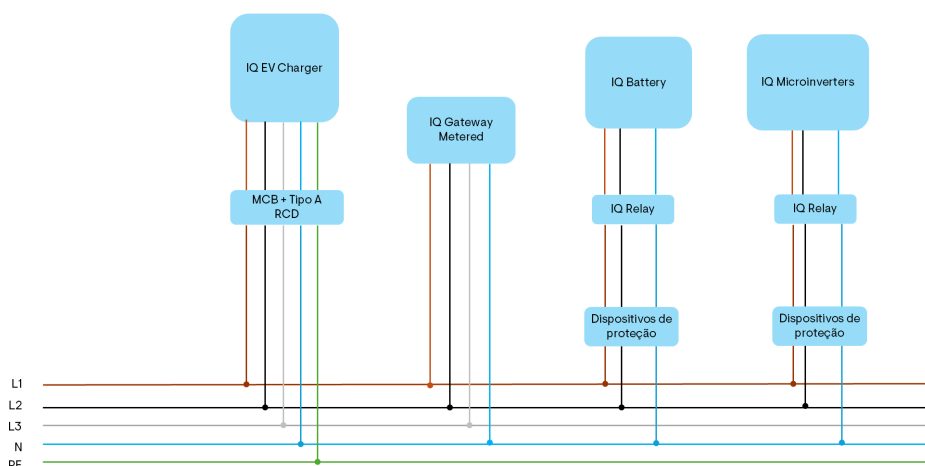


O carregamento verde pode ser efetuado com base na energia solar excedente agregada. Adicionalmente, o modo de economia pode ser utilizado para carregar utilizando a energia solar/bateria excedente.

✓ **NOTA:** Assegurar que o consumo nas três fases é monitorado pelo IQ Gateway para cumprir os requisitos de perda de fase (LOP) e desequilíbrio de fase (PIM), quando aplicável.

⚠ **ATENÇÃO:** Este não é um modo desejável porque a respectiva instalação pode causar problemas de desequilíbrio de fase.

7.5 Solar/Bateria monofásico ou bifásico e IQ EV Charger 2 trifásico



Quando tanto o solar/bateria quanto o IQ EV Charger 2 não são sistemas trifásicos, o carregamento verde pode ser efetuado utilizando a energia solar excedente agregada. Adicionalmente, o modo de economia pode ser utilizado para carregar em todas as fases utilizando a energia solar/bateria excedente.



NOTA: Assegurar que o consumo nas três fases é monitorado pelo IQ Gateway para cumprir os requisitos de perda de fase (LOP) e desequilíbrio de fase (PIM), quando aplicável.

8. Histórico de revisões

Revisão	Data	Descrição
TEB-00322-2.0	Fevereiro de 2026	Atualizações editoriais.
TEB-00322-1.0	Outubro de 2025	Lançamento inicial.