

Installationskonfigurationer för IQ EV Charger 2

Tillämpliga regioner: Europe

© 2026 Enphase Energy. Alla rättigheter förbehållna. Enphase, e-logotypen och CC logotyperna, IQ, och vissa andra märken som listas på <https://enphase.com/trademark-usage-guidelines> är varumärkesskyddade av Enphase Energy, Inc. i USA och andra länder. Data kan komma att ändras.

Innehåll

1	Om detta dokument.....	3
2	IQ EV Charger 2.....	3
2.1	IQ EV Charger 2 SKU:er.....	4
3	Systemkonfigurationer som stöds.....	4
4	Krav på platsen.....	5
4.1	Krav på säkerhet och el.....	5
4.2	Driftsättningskrav.....	5
5	Konfigurationer.....	6
5.1	Fristående konfiguration.....	6
5.2	Solar med IQ7/IQ8/strängväxelriktare och IQ Gateway Metered/IQ Combiner 3P EU.....	6
5.3	Solar med IQ7/IQ8/strängväxelriktare, IQ Gateway Metered/IQ Combiner 3P EU och IQ Battery.....	7
5.4	Solar med IQ7/IQ8/strängväxelriktare, IQ Gateway, IQ Battery och HEMS.....	7
6	Kopplingskonfigurationer för IQ EV Charger 2.....	8
7	Koppling och drift.....	9
7.1	Solar/Battery enfas och IQ EV Charger 2 enfas.....	9
7.2	Solar/Battery enfas och IQ EV Charger 2 trefas.....	10
7.3	Solar/Battery trefas och IQ EV Charger 2 trefas.....	10
7.4	Solar/Battery trefas och IQ EV Charger 2 enfas.....	11
7.5	Solar/Battery en- eller tvåfasig och IQ EV Charger 2 trefas.....	12
8	Revisionshistorik.....	12

1. Om detta dokument

Den här tekniska sammanfattningen ger installatörer den information som behövs för att installera Enphase IQ EV Charger 2 på nya eller uppgraderade bostadsplatser.

2. IQ EV Charger 2

IQ EV Charger 2 kombinerar innovativ mjukvarudefinierad hårdvara med AI-driven energihantering. Den här smarta laddaren är enkel att installera, stöder alla Type-2-kompatibla elfordon och är framtidssäkrad med regelbundna trådlösa uppdateringar. Den integreras sömlöst med Enphase Energy Systems och gör det möjligt för användare att hantera solceller, batterier och elfordonsladdning – allt från Enphase App.



Figur 1. IQ EV Charger 2

2.1 IQ EV Charger 2 SKU:er

Modell	Typ	SKU	Beskrivning
IQ EV Charger 2	Trefas med sladd	IQ-EVSE-EU-3032-0105-1300	Trefas, integrerad med Enphase Energy System, 7,5 m Type-2-laddningskabel
	Trefas med uttag	IQ-EVSE-EU-3032-0005-1300	Trefas, integrerad med Enphase Energy System, Type-2-blinduttag

3. Systemkonfigurationer som stöds

Typ	Microinverter	IQ Gateway eller IQ Combiner	IQ Energy Router	Production & Consumption CT	IQ Battery
Fristående	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Nej	Ej tillämpligt	Nej
Solar Only IQ7 eller IQ8	IQ7/IQ8	IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU	Nej	Ja	Nej
Solar Only-strängväxelriktare	Strängväxelriktare	IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU	Ja	Ja	Nej
Solar Only IQ7/IQ8/strängväxelriktare och dynamisk prislista	IQ7/IQ8/strängväxelriktare	IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU	Nej	Ja	Nej
Solar IQ7/IQ8 och battery	IQ7/IQ8	IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU	Nej	Ja	Ja
Solar-strängväxelriktare och batteri	Strängväxelriktare	IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU	Ja	Ja	Ja
Solar IQ7/IQ8, Battery och dynamisk prislista	IQ7/IQ8	IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU	Nej	Ja	Ja
PV och batteri från tredje part	Tredje part	IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU	Nej	Ja	Ja

- ✓ **OBSERVERA:** Egenförbruknings- och sparlägen stöds genom uppgradering till IQ Gateway Metered.
- ✓ **OBSERVERA:** Välj inte egenförbrukningsläget för enfasplatser med PEL $\leq 1,4$ kW och trefasplatser med PEL $\leq 4,14$ kW.

4. Krav på platsen

4.1 Krav på säkerhet och el

Följande är de grundläggande platskraven för säkerhet och el:

- Se till att elpanelen har en särskild krets med en kretsbrytare och ledare som är tillräckliga för att klara belastningen från IQ EV Charger. Se till att kretsbrytaren och Type A 30 mA jordfelsbrytaren installeras enligt lokala föreskrifter. Kretsbrytaren måste motsvara den maximala strömgränsen för IQ EV Charger 2.
- När du installerar strömförsörjningen för IQ EV Charger måste fasledarna installeras i enlighet med fasfördelningen för IQ Gateway Metered. Om fasrotation används måste den konfigureras under driftsättningen.
- Följ lokala installationsstandarder och bästa praxis och se till att elarbetet utförs av en behörig elektriker.
- Följ alla säkerhets- och installationsanvisningar enligt produktdokumentationen.

4.2 Driftsättningskrav

Följande är de grundläggande kraven för driftsättning på plats:

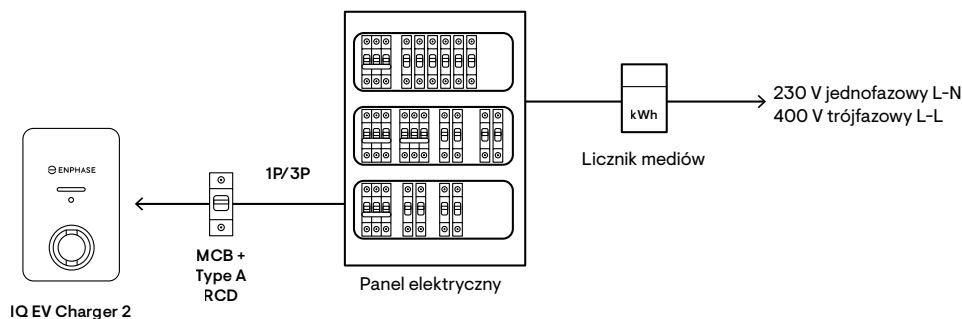
- Driftsättning av IQ EV Charger kan utföras via antingen Enphase App eller Enphase Installer App.
- Integrering av IQ EV Charger på Enphase Energy System-platser måste utföras av Enphase-certifierade installatörer.
- När du installerar en IQ EV Charger med Solar Only/Solar + Battery på en ny plats ska du använda Enphase Installer App för att skapa platsen. När platsen har driftsatts kan IQ EV Charger driftsättas med hjälp av antingen Enphase Installer App eller Enphase App.
- För effektiv elfordonsladdning med överskottsproduktion från solenergi måste Production och Consumption CTs installeras i alla faser på platsen. För enfasplatser ska CT endast vara på L1, men för trefasplatser måste CT placeras på alla tre faser även om PV-/batterisystemen endast är installerade på en eller två av faserna.
- IQ EV Charger 2 stöder alla jordningskonfigurationer för TN/TT/IT-nät. Följ de relevanta riktlinjerna för jordning enligt lokala bestämmelser.

- ✓ **OBSERVERA:** IQ EV Charger är inte helt integrerad i IQ System Controller för scenarier utanför distributionsnätet. För sådana scenarier rekommenderar vi att IQ EV Charger ansluts som en del av belastningen utan backup.

5. Konfigurationer

5.1 Fristående konfiguration

I den här konfigurationen ansluts IQ EV Charger till elnätet enligt följande bild.



Figur 2. Fristående konfiguration

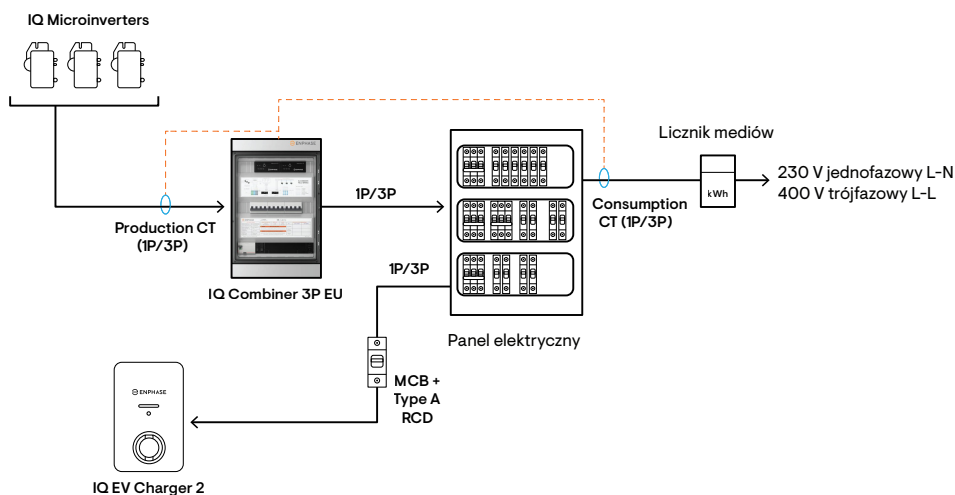


OBSERVERA: MCB/RCD kan vara placerad inuti den elektriska panelen.

5.2 Solar med IQ7/IQ8/strängväxelriktare och IQ Gateway Metered/IQ Combiner 3P EU

IQ EV Charger 2 ansluts till elnätet enligt följande bild.

- IQ7/IQ8/strängväxelriktare med IQ Gateway Metered eller IQ Combiner 3P EU stöds.
- Production och Consumption CTs måste installeras.
- Denna platskonfiguration kan använda schema, grön laddning och laddning under lugnare tider.
- Dynamiska prislistor är för närvarande endast tillgängliga i Belgien, Tyskland och Nederländerna.



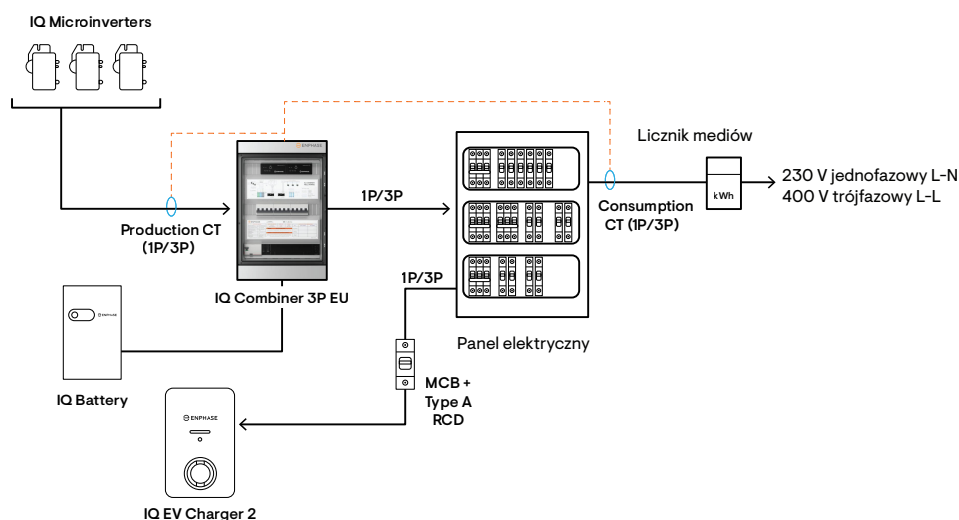
Figur 3. Solar Only med IQ7/IQ8/strängväxelriktare med IQ Gateway Metered/IQ Combiner 3P EU

- ✓ **OBSERVERA:** Production CTs är en del av IQ Combiner 3P EU. I föregående bild visas de externt eftersom de är en viktig del av installationen. IQ Combiner 3P EU visas som exempel. Men även användning av enskilda komponenter som ingår i IQ Combiner stöds.
- ✓ **OBSERVERA:** MCB/RCD kan vara placerad inuti den elektriska panelen.

5.3 Solar med IQ7/IQ8/strängväxelriktare, IQ Gateway Metered/IQ Combiner 3P EU och IQ Battery

IQ EV Charger 2 ansluts till elnätet enligt följande bild.

- Platser med IQ7/IQ8/strängväxelriktare, IQ Combiner 3P EU eller IQ Gateway Metered och IQ Battery stöds.
- Production och Consumption CTs måste installeras.
- Denna plats kan fullt ut utnyttja överskott av solcells- och batterienergi för att ladda elfordonet.
- Dynamiska prislistor är för närvarande endast tillgängliga i Belgien, Tyskland och Nederländerna.



Figur 4. Solar med IQ7/IQ8/strängväxelriktare, IQ Gateway Metered/IQ Combiner 3P EU och IQ Battery

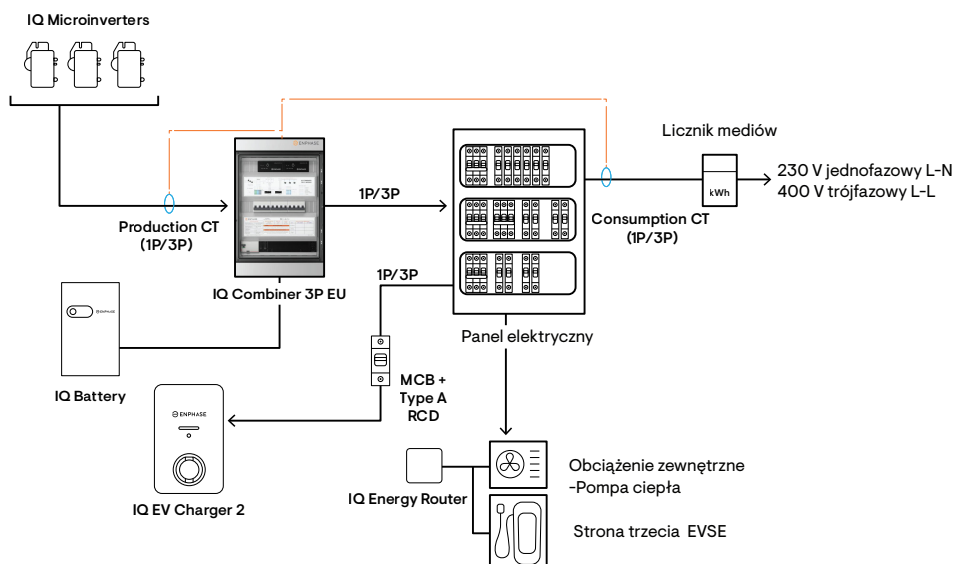
- ✓ **OBSERVERA:** Production CTs är en del av IQ Combiner 3P EU. I föregående bild visas de externt eftersom de är en viktig del av installationen. IQ Combiner 3P EU visas som exempel. Men även användning av enskilda komponenter som ingår i IQ Combiner stöds.
- ✓ **OBSERVERA:** MCB/RCD kan vara placerad inuti den elektriska panelen.

5.4 Solar med IQ7/IQ8/strängväxelriktare, IQ Gateway, IQ Battery och HEMS

IQ EV Charger 2 ansluts till elnätet enligt följande bild.

- Platser med IQ7/IQ8/strängväxelriktare, IQ Combiner 3P EU eller IQ Gateway Metered och IQ Battery stöds.
- Production och Consumption CTs måste installeras.

- Denna plats kan fullt ut utnyttja överskott av solcells- och batterienergi för att ladda elfordonet.
- Elfordonsladdare från tredje part och IQ EV Charger 2 kan samexistera. Profilerna kan aktiveras på både laddare från tredje part och IQ EV Charger 2. Om flera IQ EV Charger-enheter finns på en plats är endast en av laddarna aktiverad.
- Dynamiska prislistor är för närvarande endast tillgängliga i Belgien, Tyskland och Nederländerna.



Figur 5. Solar med IQ7/IQ8/strängväxelriktare, IQ Gateway, IQ Battery och HEMS

- ✓ **OBSERVERA:** Production CTs är en del av IQ Combiner 3P EU. I föregående bild visas de externt eftersom de är en viktig del av installationen. IQ Combiner 3P EU visas som exempel. Men även användning av enskilda komponenter som ingår i IQ Combiner stöds.
- ✓ **OBSERVERA:** MCB/RCD kan vara placerad inuti den elektriska panelen.

6. Kopplingskonfigurationer för IQ EV Charger 2

Konfiguration av platsen		IQ EV Charger 2 enfas	IQ EV Charger 2 trefas
Fristående	–	Ja	Ja
Solar Only	Enfas	Ja ¹	Ja ¹
	Trefas	Ja	Ja ¹
Batteries Only	Enfas	Ja	Ja
	Trefas	Ja	Ja
Solar + Batteries	Enfas	Ja ¹	Ja ¹
	Trefas	Ja ¹	Ja ¹

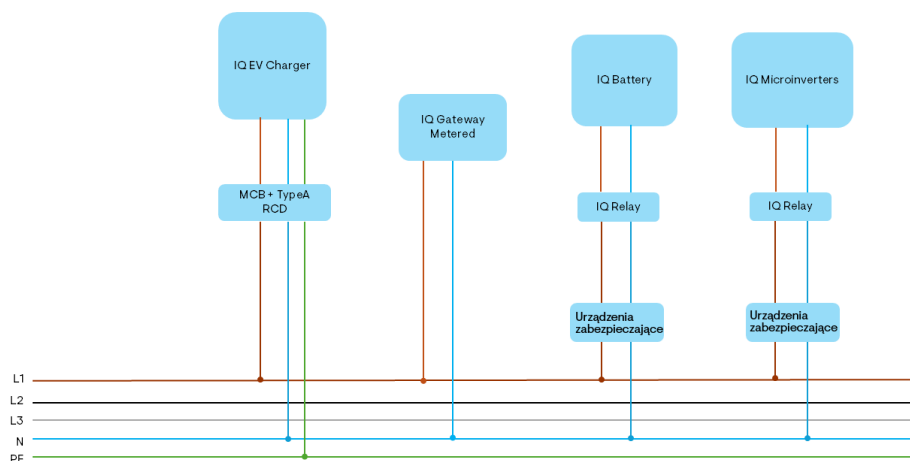
¹ Grön laddning är möjlig.

Gränsen för grön laddning fastställs utifrån den sammanlagda solenergi som genereras och exporteras. IQ EV Charger 2 stöder dynamisk växling mellan trefas- och enfasdrift för att optimera grön laddning (profil för egenförbrukning).

Minsta effekt för trefasladdning är 4,2 kW (6 A vid trefas) och 1,38 kW (6 A vid enfas) för enfasladdning. Den dynamiska fasväxlingsfunktionen gör att IQ EV Charger 2 kan växla mellan trefasladdning (>4,2 kW) och enfasladdning (<4,2 kW och >1,38 kW) baserat på det tillgängliga överskottet av producerad solenergi. Detta maximerar användningen av överskottsenergi från solpanelerna och möjliggör laddning vid så låga nivåer som 1,38 kW.

7. Koppling och drift

7.1 Solar/Battery enfas och IQ EV Charger 2 enfas

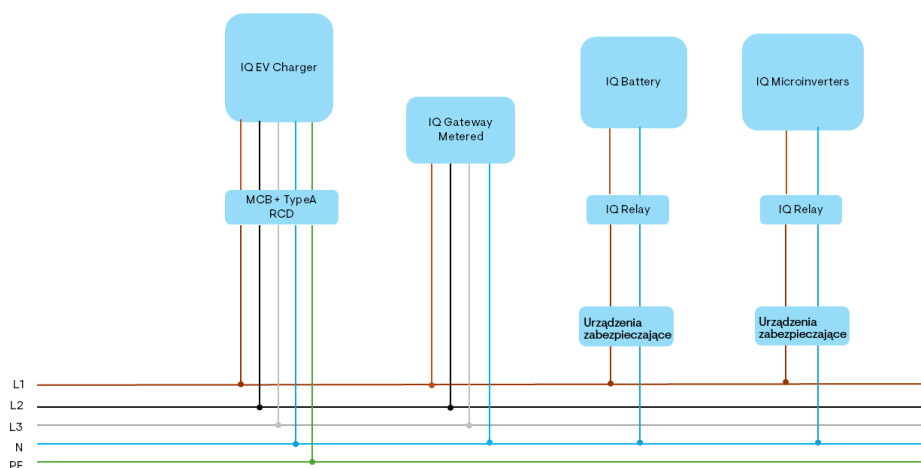


✓ **OBSERVERA:** Kopplingen som visas är för en trefas nätanslutning. För enfasa anslutningar måste kopplingen justeras i enlighet med detta.

För att kunna utföra optimerad grön laddning måste IQ EV Charger 2 vara ansluten till samma fas som Solar/Battery. Den här konfigurationen möjliggör laddning med hjälp av överskott av solenergi, som styrs av IQ Gateway Metered/IQ EV Charger cloud, med minskad fasobalans. Dessutom kan sparläget användas för att ladda med hjälp av överskottsenergi från solceller/batteri.

✓ **OBSERVERA:** Se till att förbrukningen på alla tre faser övervakas av IQ Gateway Metered för att uppfylla kraven på fasförlust (LOP) och fasobalans (PIM) där så är tillämpligt.

7.2 Solar/Battery enfas och IQ EV Charger 2 trefas

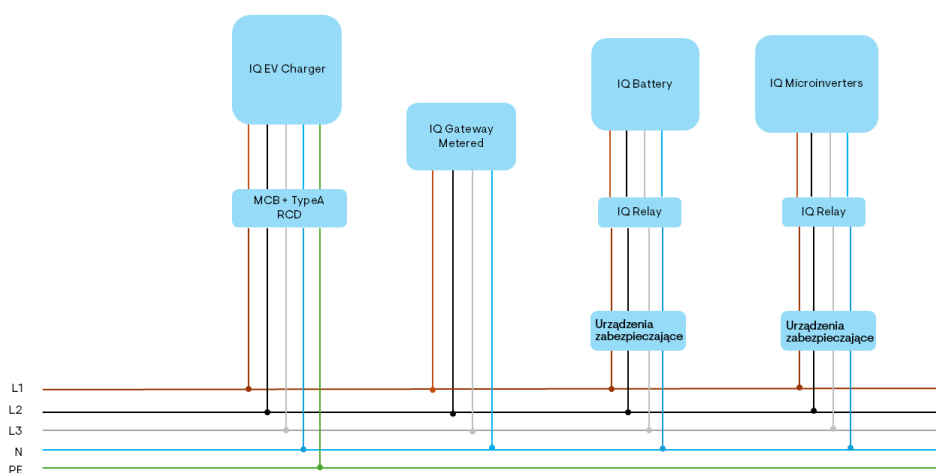


Grön laddning kan utföras med det samlade överskottet av solenergi. För att kunna utföra optimerad grön laddning måste IQ EV Charger 2 vara ansluten till samma fas som Solar/Battery. Den här konfigurationen möjliggör laddning med överskott av solenergi, som styrs av IQ Gateway Metered/IQ EV Charger cloud, med minskad fasobalans. När du använder alla tre faser kan du köra i sparläge för att använda överskottensenergin från solceller/batteri (endast L1) för laddning.



OBSERVERA: Se till att förbrukningen på alla tre faser övervakas av IQ Gateway Metered för att uppfylla kraven på fasförlust (LOP) och fasobalans (PIM) där så är tillämpligt.

7.3 Solar/Battery trefas och IQ EV Charger 2 trefas



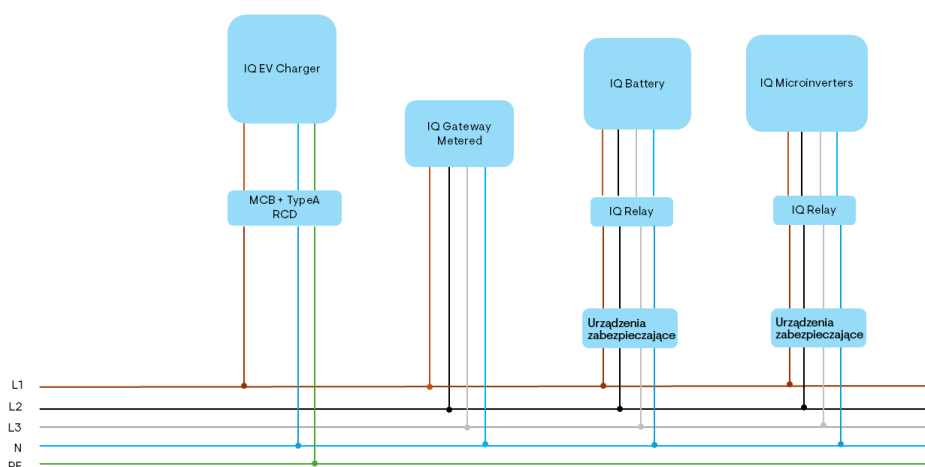
Eftersom både Solar/Battery och IQ EV Charger 2 är trefasa kan grön laddning utföras med överskottet av solenergi på alla tre faser. IQ EV Charger växlar automatiskt mellan enfas- och

trefasladdning, beroende på hur mycket solenergi som finns tillgänglig. Dessutom kan sparläget användas för att ladda med hjälp av överskottsenergi från solceller/batteri.



OBSERVERA: Se till att förbrukningen på alla tre faser övervakas av IQ Gateway Metered för att uppfylla kraven på fasförlust (LOP) och fasobalans (PIM) där så är tillämpligt.

7.4 Solar/Battery trefas och IQ EV Charger 2 enfas



Grön laddning kan utföras baserat på det samlade överskottet av solenergi. Dessutom kan sparläget användas för att ladda med hjälp av överskottsenergi från solceller/batteri.

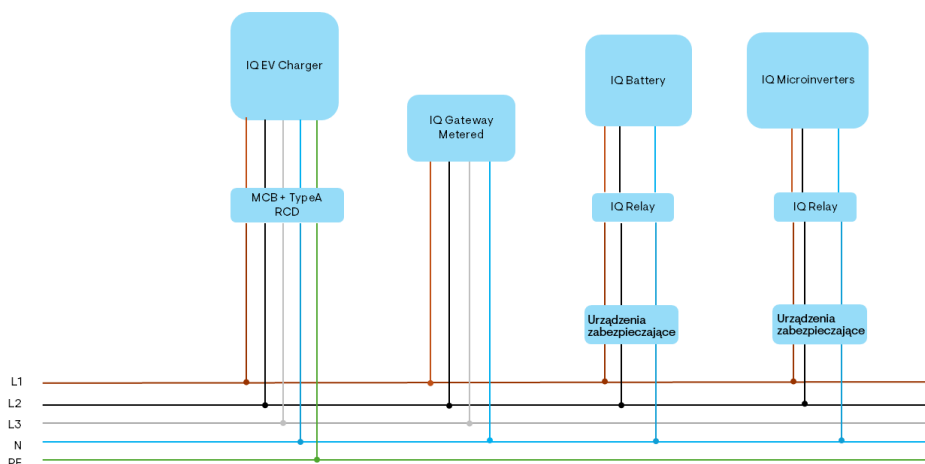


OBSERVERA: Se till att förbrukningen på alla tre faser övervakas av IQ Gateway Metered för att uppfylla kraven på fasförlust (LOP) och fasobalans (PIM) där så är tillämpligt.



WARNING: Detta är inte ett rekommenderat läge eftersom en sådan installation kan orsaka problem med fasobalans.

7.5 Solar/Battery en- eller tvåfasig och IQ EV Charger 2 trefas



Eftersom både solar/battery och IQ EV Charger 2 inte är trefassystem kan grön laddning utföras med hjälp av det samlade överskottet av solenergi. Dessutom kan sparläget användas för att ladda på alla faser med hjälp av överskottsenergi från solceller/batteri.



OBSERVERA: Se till att förbrukningen på alla tre faser övervakas av IQ Gateway Metered för att uppfylla kraven på fasförlust (LOP) och fasobalans (PIM) där så är tillämpligt.

8. Revisionshistorik

Revision	Datum	Beskrivning
TEB-00216-2.0	Mars 2026	Redaktionella uppdateringar.
TEB-00216-1.0	December 2024	Första utgåvan.